

VERKEHRSKONZEPT FÜR DEN SCHILLERKIEZ

**3. Beteiligungsveranstaltung
Abschlussveranstaltung - Kurzversion**

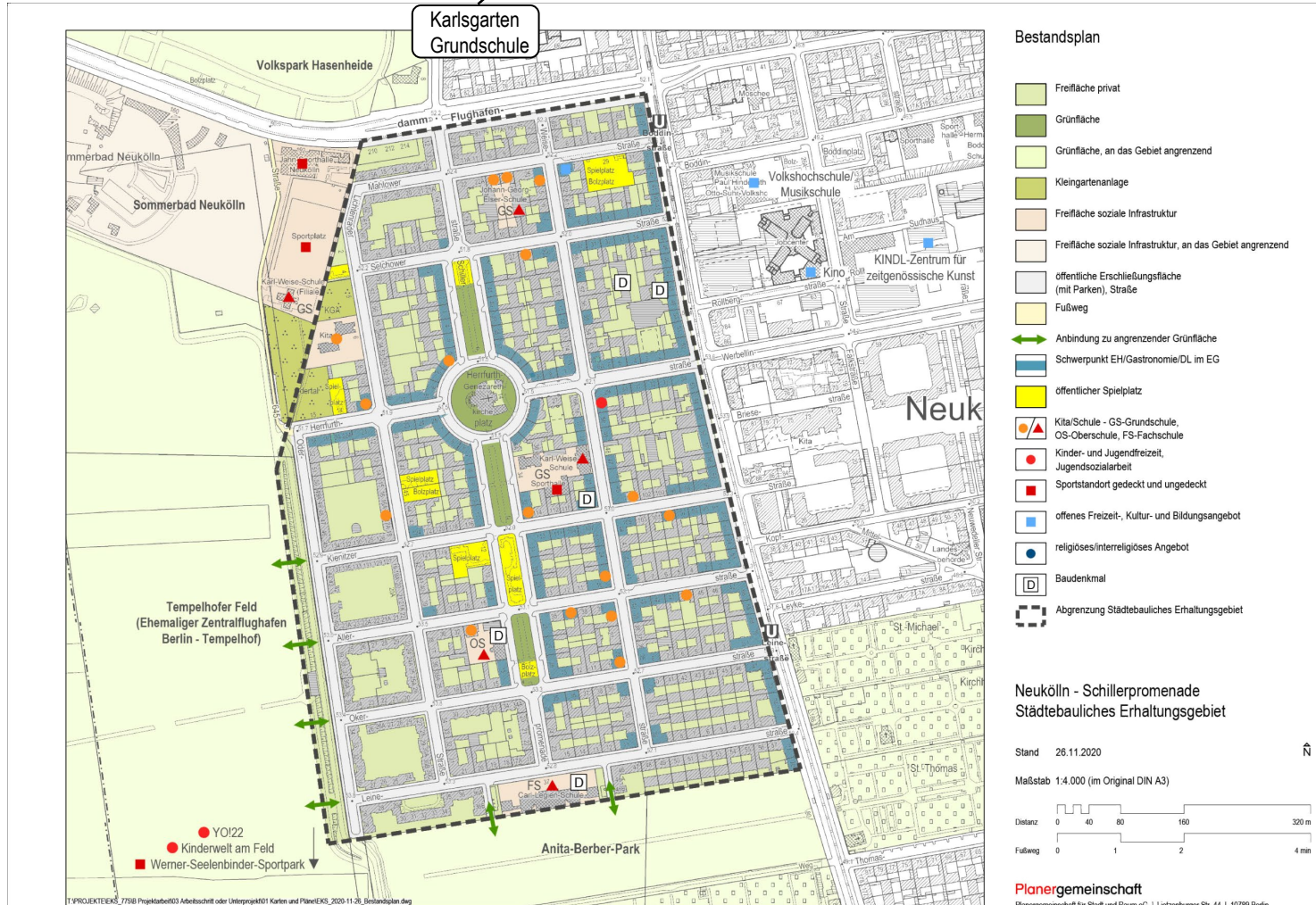
23. Januar 2024



LEBENDIGES QUARTIER
SCHILLERPROMENADE

Projektvorstellung

Planungsraum

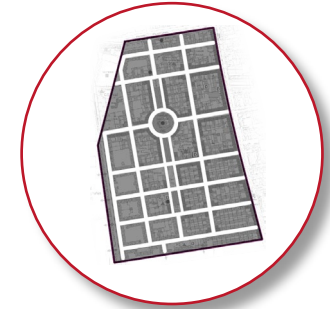


Projektvorstellung



Ziele

- Verkehrssicherheit verbessern
- Barrierefreiheit erhöhen
- Bessere Bedingungen für Fuß- und Radverkehr
- Weniger Durchgangsverkehr
- Weniger Lärm
- Mehr Aufenthaltsqualität
- Gewährleistung von Mobilität

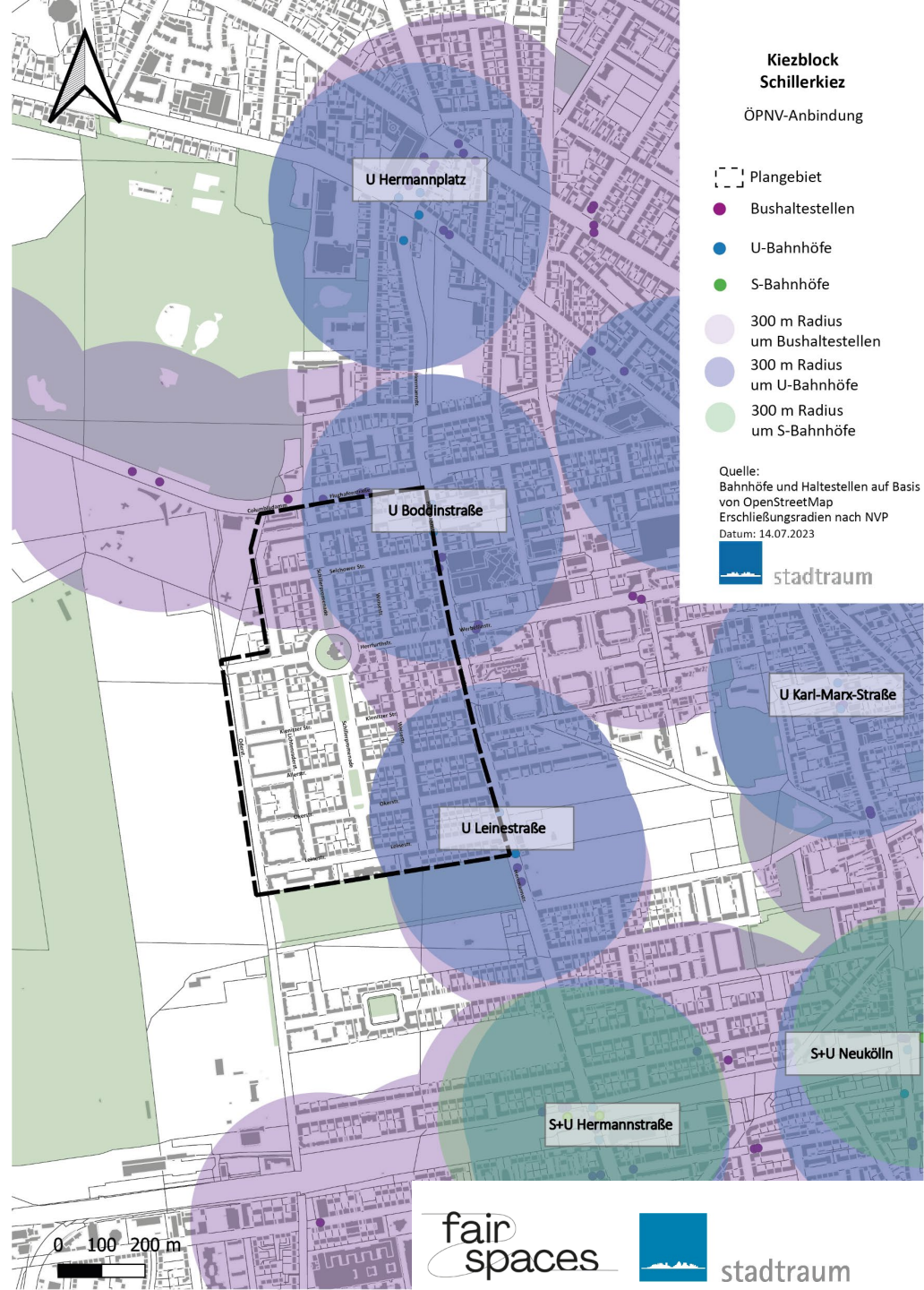


Grundlagenermittlung

ÖPNV

- Nördlicher und östlicher Teil des Gebietes sehr gut durch den ÖPNV erschlossen
- Trotzdem westlicher Bereich untererschlossen, aber dicht besiedelt
- Flächendeckende Jelbi-Punkte (Mikromobilität) im Schillerkiez vorgesehen

Linie	Haltestelle	Taktung
U8	Boddinstraße Leinestraße	5-10 min
Bus M43	Fontanestraße U Boddinstraße Herrfurthstraße	10 min
Bus 166	Weisestraße U Boddinstraße Herrfurthstraße	20 min



Grundlagenermittlung

Radverkehr

➔ Kopfsteinpflaster im überwiegenden Teil des Gebietes führt dazu, dass die Gehwege, der Herrfurthplatz und die Grünanlage Schillerpromenade vom Radverkehr genutzt werden

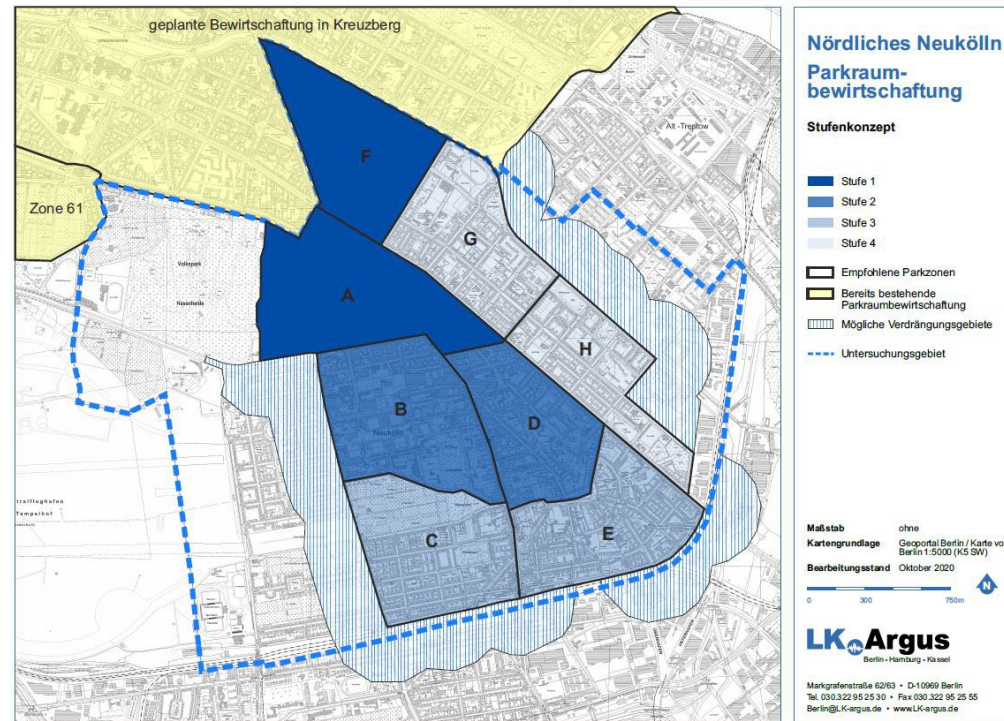


Grundlagenermittlung



Ruhender Verkehr

- Umsetzung einer Parkraumbewirtschaftung im Quartier muss weiter geprüft werden
- Als „Verdrängungsgebiet“ eingestuft (Stand 2020)



Quelle: LK Argus 2020

Grundlagenermittlung

Abbiegegebote

- Einbahnstraßen in der Oderstraße im Rahmen eines Bauvorhabens geplant („Rad frei“ + Fahrradstraße + Anlieger frei)
- Schillerpromenade: Einbahnstraßen + Tempo 10
- Herrfurthstraße: Einbahnstraße („Rad frei“ + Fahrradstraße + Anlieger frei)



Verkehrssicherheit

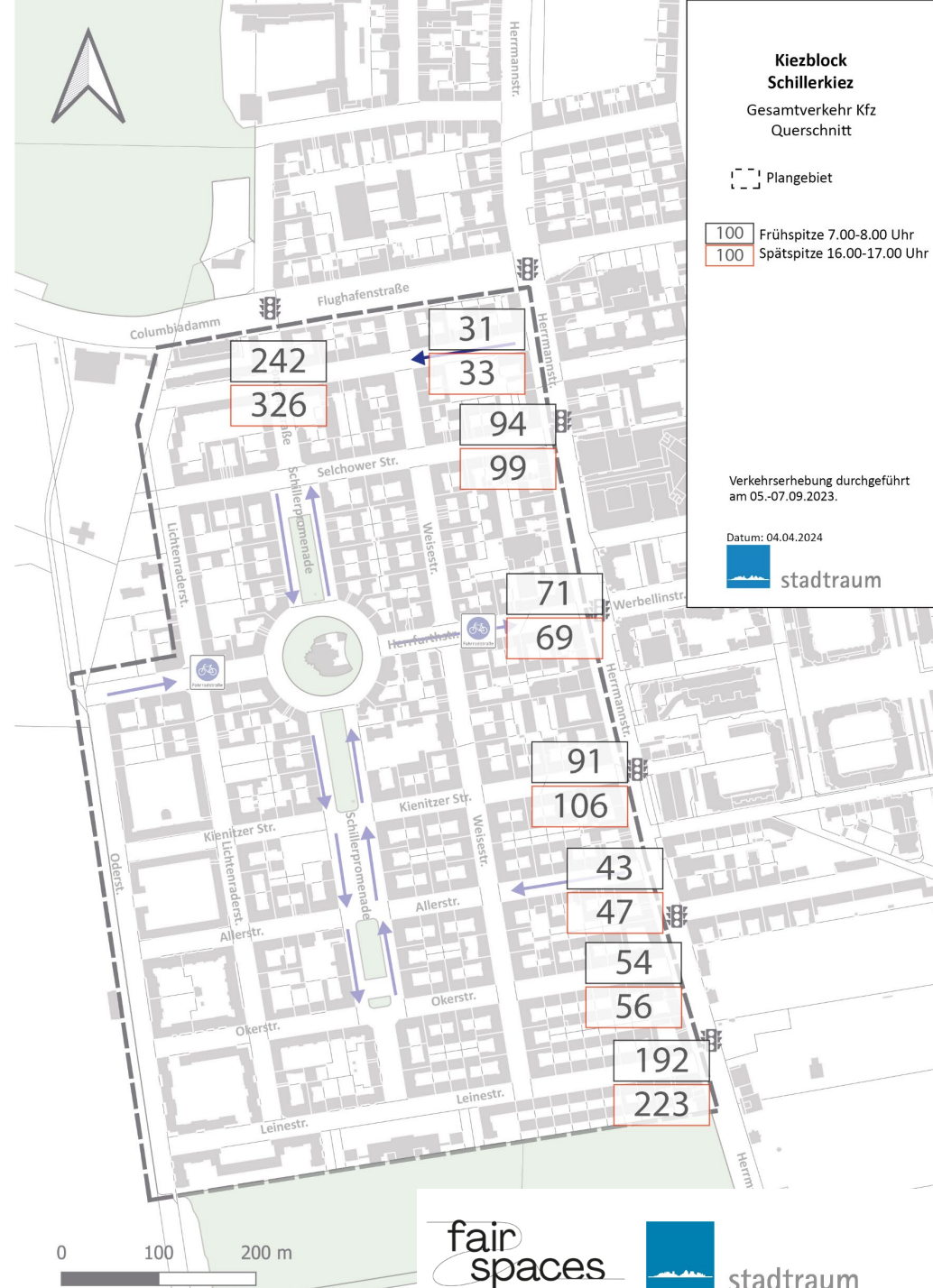
Sensible Ziele und
Unfallschwerpunkte



Verkehrserhebung

Verkehrsaufkommen Kfz

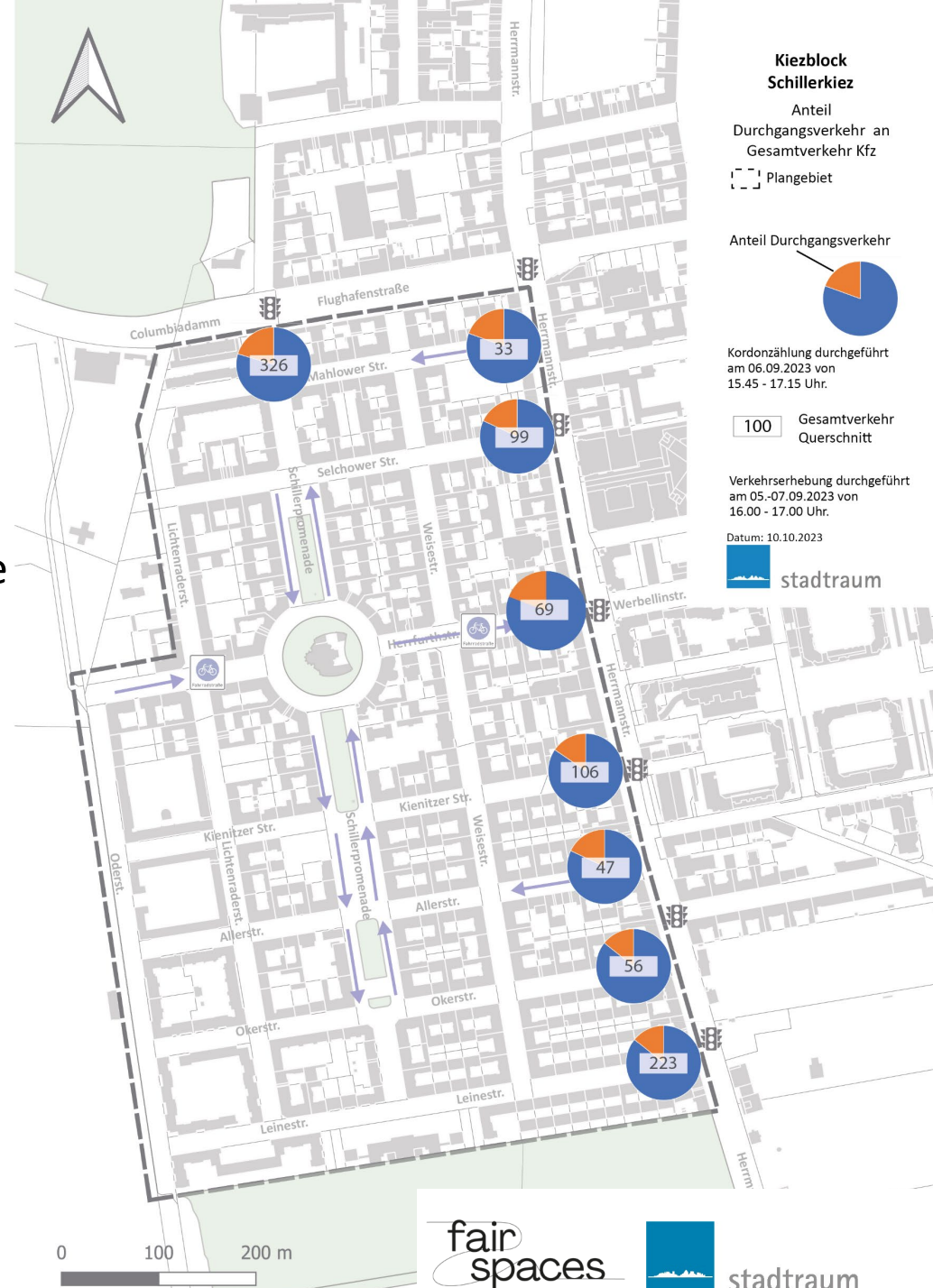
- ➔ Belastung vor allem an den Einmündungen Flughafenstraße / Fontanestraße und Hermannstraße / Leinestraße
- ➔ ab 200 Kfz/h kann von einer spürbaren Verkehrsbelastung ausgegangen werden; mit 400 Kfz/h wird ein Schwellenwert überschritten
- ➔ Leicht erhöhtes Verkehrsaufkommen an Schwerverkehr in der Herrfurthstraße und Kienitzer Straße



Verkehrserhebung

Durchgangsverkehr

- ➔ Zählung zum Durchgangsverkehr (1,5 Stunden zur Spätspitze) wurde durchgeführt
- ➔ Durchgangsverkehr hat Anteil von insgesamt **22 Prozent** an Kfz-Aufkommen insgesamt
- ➔ **Rund 80 Prozent** Kiezbezogen
- ➔ Direkter Durchgangsverkehr: unter 7 Minuten
- ➔ Indirekter Durchgangsverkehr beträgt **7 Prozent**



Ergebnis der Zählung

Durchgangsverkehr

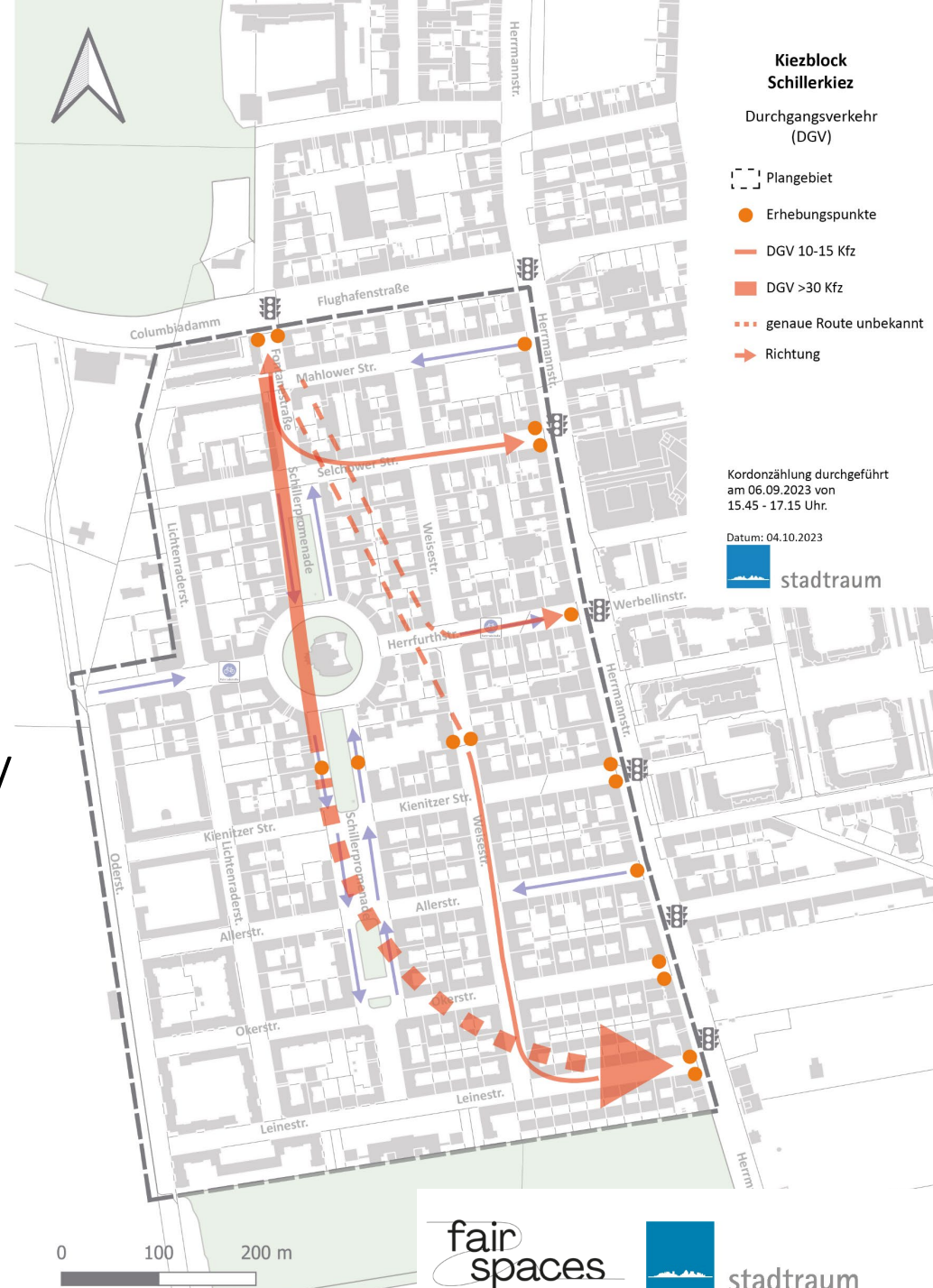
➤ Nord-Süd:

Vom Knotenpunkt (KP)
Flughafenstraße / Fontanestraße
zum KP Hermannstraße /
Leinestraße

vor allem über Schillerpromenade

➤ Zwischen KP Flughafenstraße /
Fontanestraße und KP Hermann-
straße / Mahlower Str.

➤ Vom KP Flughafenstraße /
Fontanestraße zum KP Hermann-
straße / Herrfurthstraße



Beteiligung

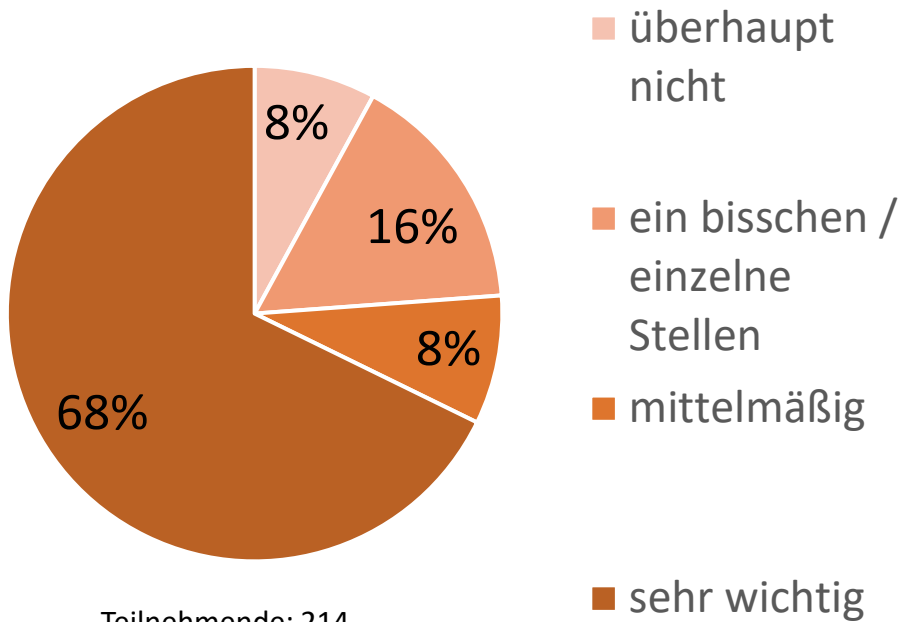


- 3 Beteiligungsveranstaltungen
- Interviews mit lokalen Akteur*innen
- Information über Online-Plattform Mein.Berlin
- Online-Umfrage
- Aufsuchende Beteiligung
- Bodenplan
- Kiezspaziergang

Stimmungsbild Beteiligung - Allgemein

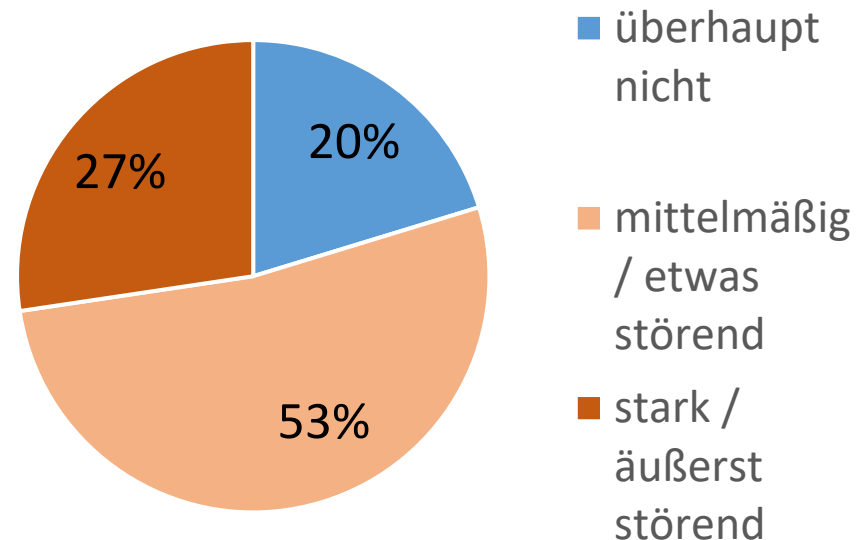


Wie wichtig ist Ihnen eine
Verkehrsberuhigung im
Schillerkiez?



Teilnehmende: 214

In welchem Ausmaß erfahren Sie
Lärmbelästigung durch Verkehr
im Schillerkiez?

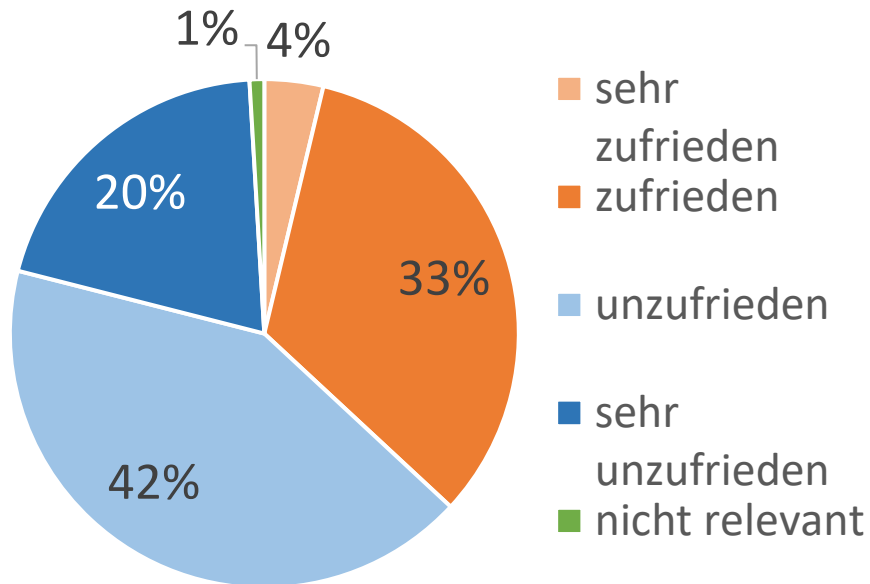


Teilnehmende: 212

Stimmungsbild Beteiligung - Fußverkehr



Wie zufrieden sind Sie mit dem
Zustand der Gehwege?



Teilnehmende: 214

Meiste Kommentare und Hinweise
zu Fußverkehrsthemen:

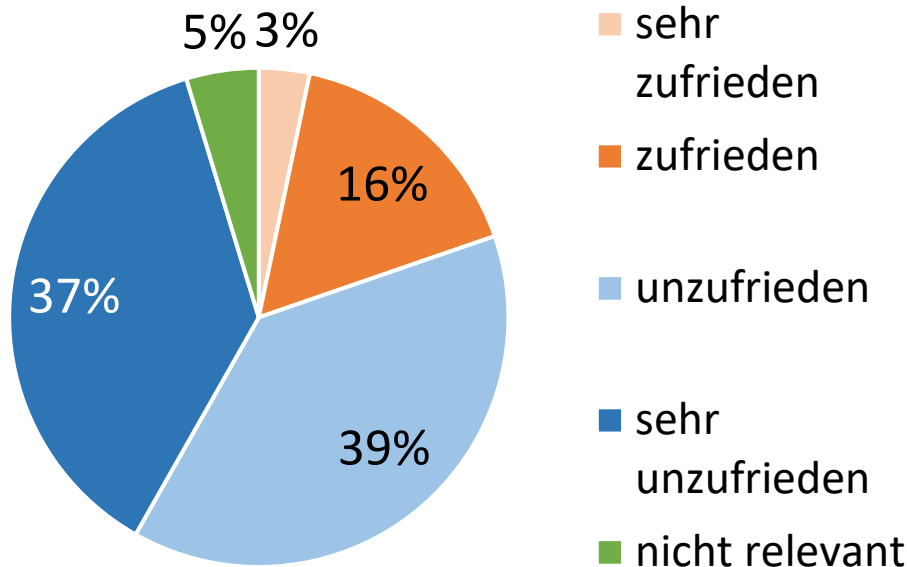
- Zugeparkte Querungen
- Wunsch: Barrierefreie Kreuzungen und abgesenkte Bordsteinkanten

→ Für alle Kreuzungen des
gesamten Schillerkiezes

Stimmungsbild Beteiligung - Radverkehr

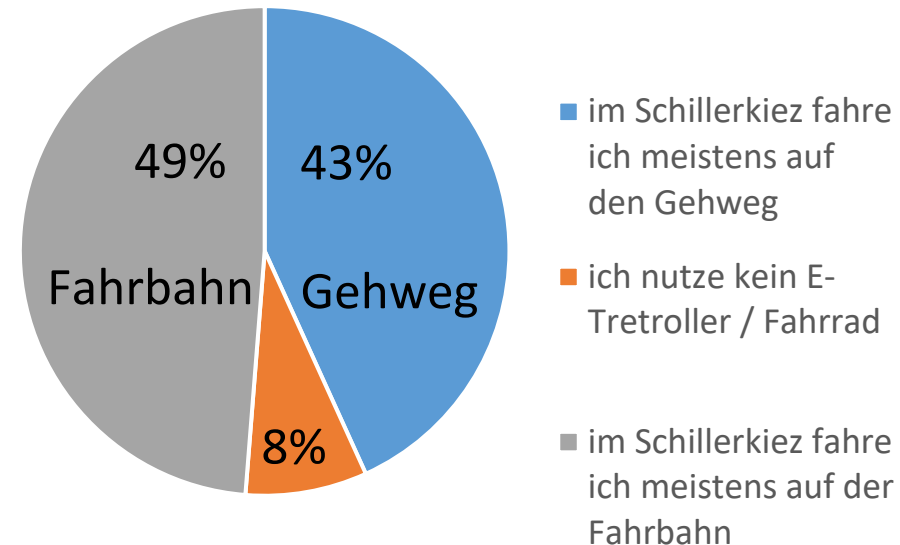


Wie zufrieden sind Sie mit der
Fahrradinfrastruktur?



Teilnehmende: 213

Fahrrad/E-Tretroller: Welchen
Straßenteil nutzen sie zum
Fahren?



Teilnehmende: 199



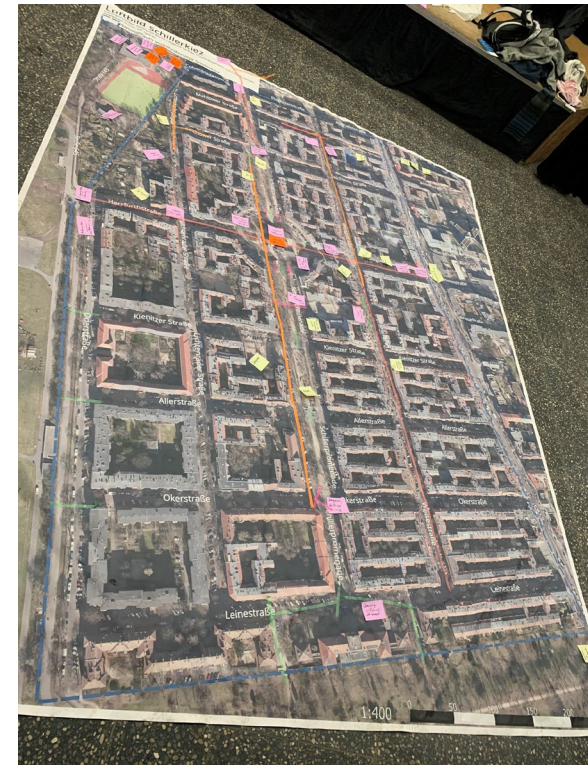
Ergebnisse Bodenplan November

➤ Über 100 Anmerkungen

- Fußverkehr: Sicherheit bei Querungen verbessern
- Radverkehr: Wunsch nach Fahrradwegen
- Autoverkehr: Weniger Durchgangsverkehr; Parken in den Kreuzungen verhindern
- Hervorhebung Querungen bei Schulwegen und vor Spielplätzen (z.B. Lichtenrader/Selchower)



Öffentlicher Bodenplan (25.11.23) am Schillermarkt



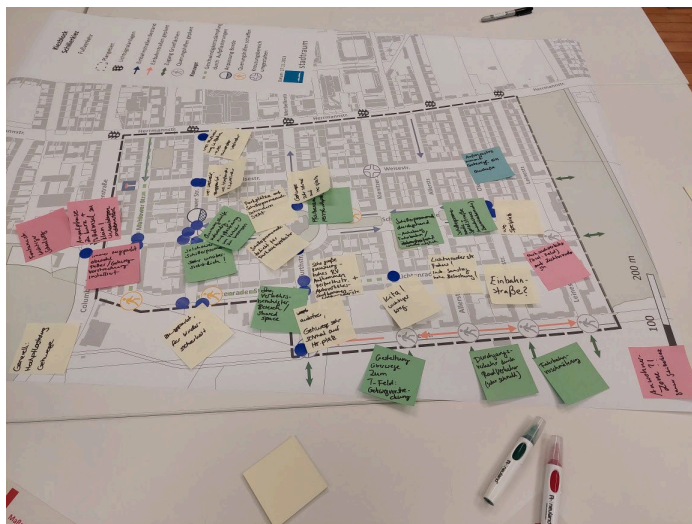
Bodenplan mit Elternvertretungen (29.11.23)



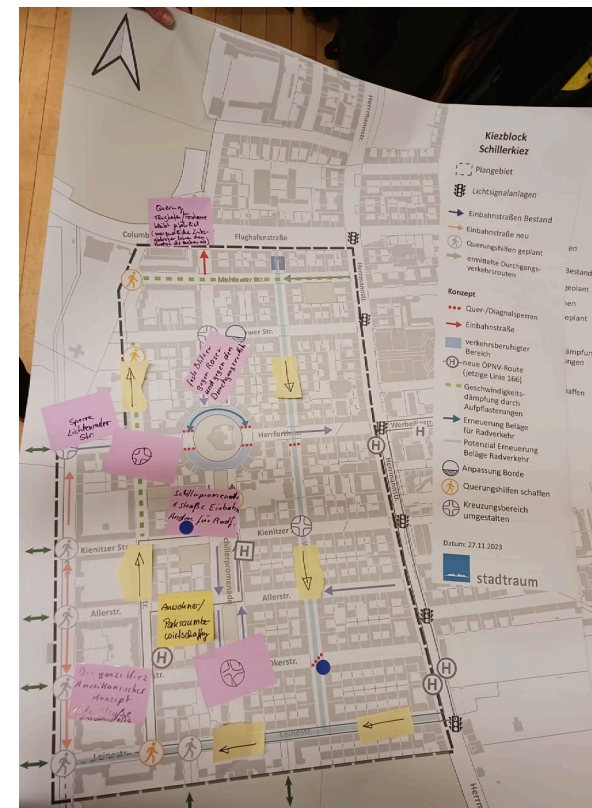
Ergebnisse 2. Beteiligungsveranstaltung

➤ Beteiligung bezüglich der vorgeschlagenen Maßnahmen an drei Thementischen

- Fußverkehr
- Radverkehr
- Motorisierter Verkehr



Thementisch Fußverkehr



Thementisch motorisierter Verkehr

Ergebnisse 2. Beteiligungsveranstaltung



Fußverkehr	Radverkehr	Motorisierter Verkehr
<ul style="list-style-type: none">• Überwege zum Tempelhofer Feld (z.B. Gehwegvorstreckungen)• Besonderes Augenmerk z. B. auf Schillerpromenade Ecke Selchower Straße/ Mahlower Straße Ecke Selchower Straße / Eingang zum Tempelhofer Feld• Lichtenraderstraße: wichtiger Weg für Kita	<ul style="list-style-type: none">• Besonderes Augenmerk auf Herrfurthplatz und Herrfurthstraße zum Tempelhofer Feld• Erneuerung Beläge in verschiedenen Straßen	<ul style="list-style-type: none">• Kreuzungsbereiche umgestalten (z. B. Herrfurthstraße/ Lichtenrader Straße, Okerstraße/ Schillerpromenade)• Einbahnstraßensystem• Anwohner*innenparken / Parkraumbewirtschaftung• Kurzzeitparkplätze für das Tempelhofer Feld• Feste Blitzer gegen Raser

Rückschlüsse für das Verkehrskonzept



- Durchgangsverkehr vor allem in Nord-Süd-Richtung unterbinden (Fontanestraße)
- Durchgangsverkehr innerhalb des Kiezes unterbinden
- Verlagerungen vermeiden
- Bedingungen Fußverkehr und Schulwegsicherheit verbessern
- Bedingungen Radverkehr verbessern und Konflikte mit Fußverkehr vermindern
- Schutz und Qualitätssteigerung der Herrfurth- und Weisestraße
- Anbindung an den ÖPNV (Bus) verbessern

Verkehrskonzept








Ziele




- Durchgangsverkehr vor allem in Nord-Süd-Richtung unterbinden
- Durchgangsverkehr innerhalb des Kiezes unterbinden
- Verlagerungen vermeiden
- Schutz und Qualitätssteigerung der Herrfurthstraße
- Führung ÖPNV als langfristige Planung



Teil Nord- und Südkiez

-  Plangebiet
-  Lichtsignalanlagen
-  Einbahnstraßen Bestand
-  Einbahnstraße neu
-  Sackgasse




Konzeptvariante

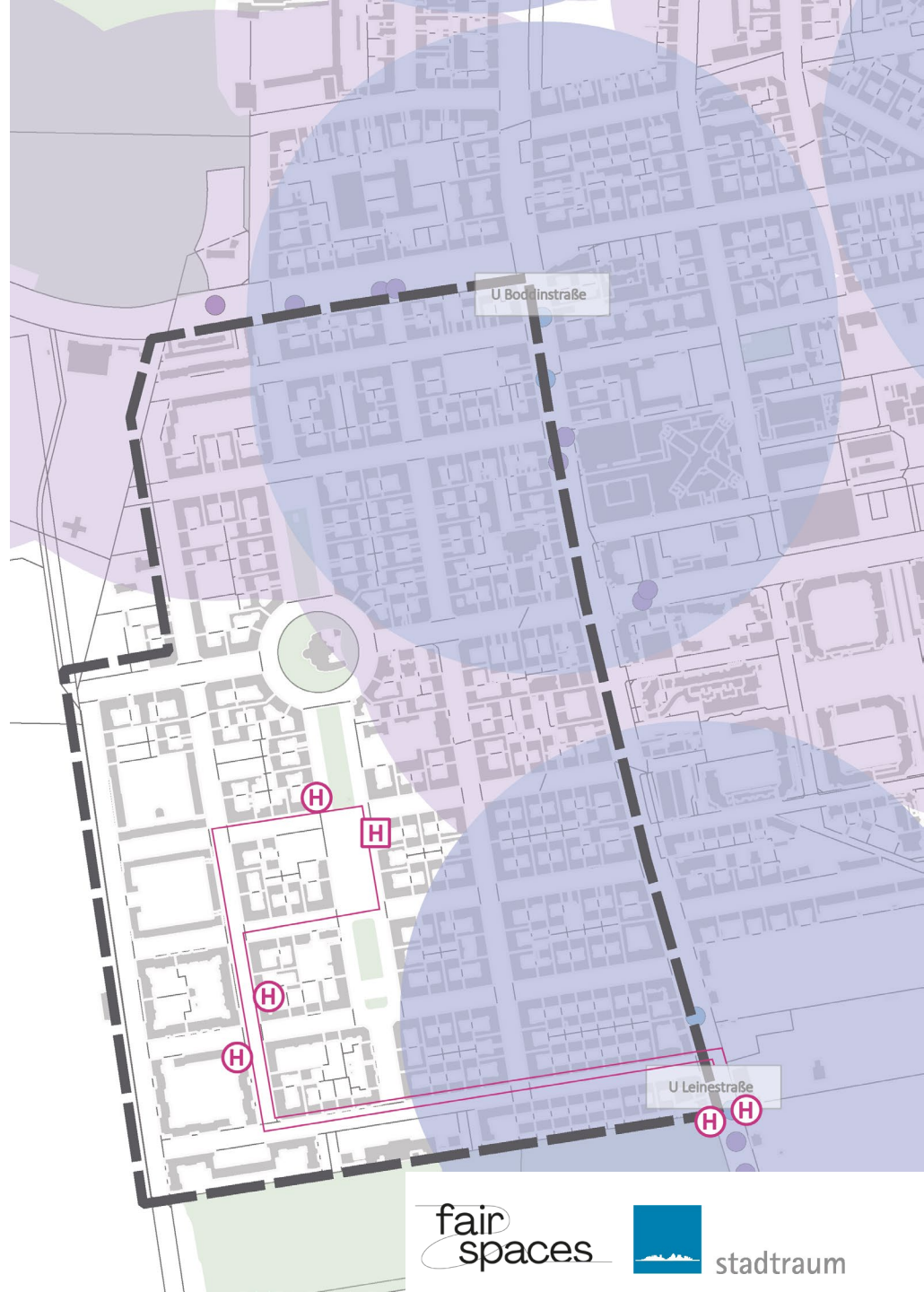
-  Quer-Diagonalsperren
-  Einbahnstraße Konzept
-  mögliche Ein- und Ausfahrten Kiez



Ansatz zur Führung einer Buslinie (wenn von BVG realisierbar)

➤ Bus beim Maßnahmenkonzept mitdenken

-  neue Haltestelle
-  neue Endhaltestelle
-  Streckenführung



Maßnahmen Durchgangsverkehr



Diagonalsperre / Modalfilter



Weserstraße / Weichselstraße Neukölln
(Aufnahme: Frieder Salm)

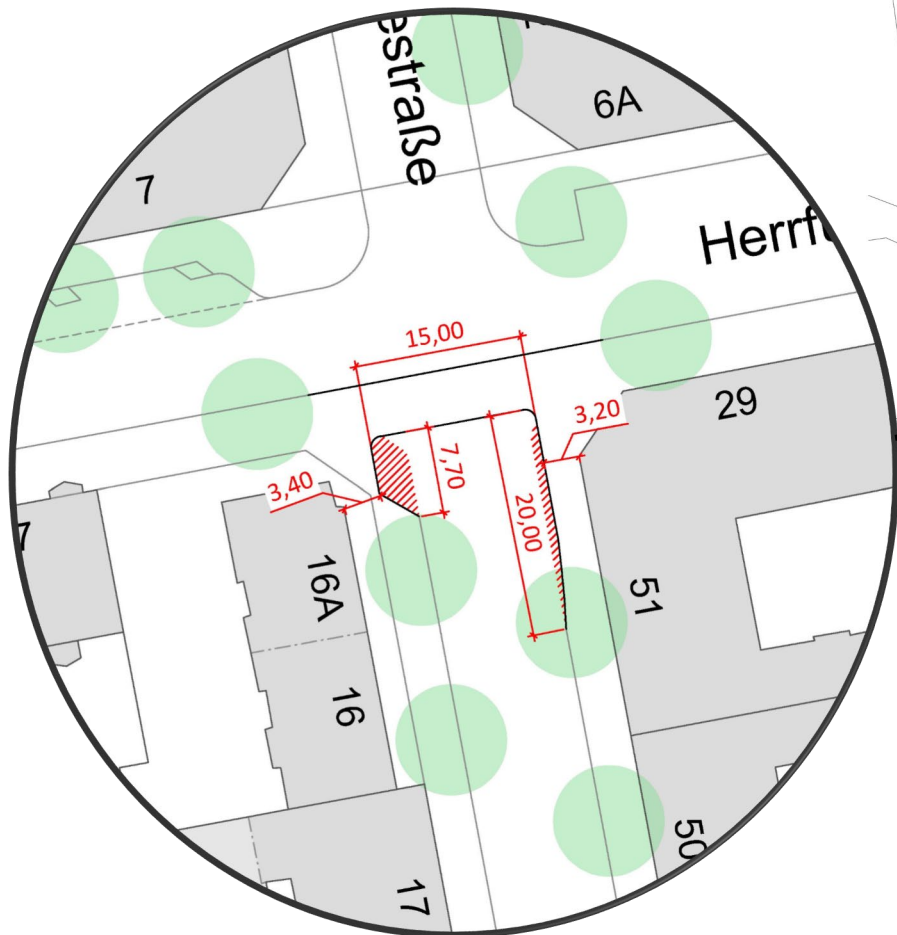
Aufpflasterung



Berlin (Eigene Aufnahme; stadtraum)

Maßnahmen Durchgangsverkehr

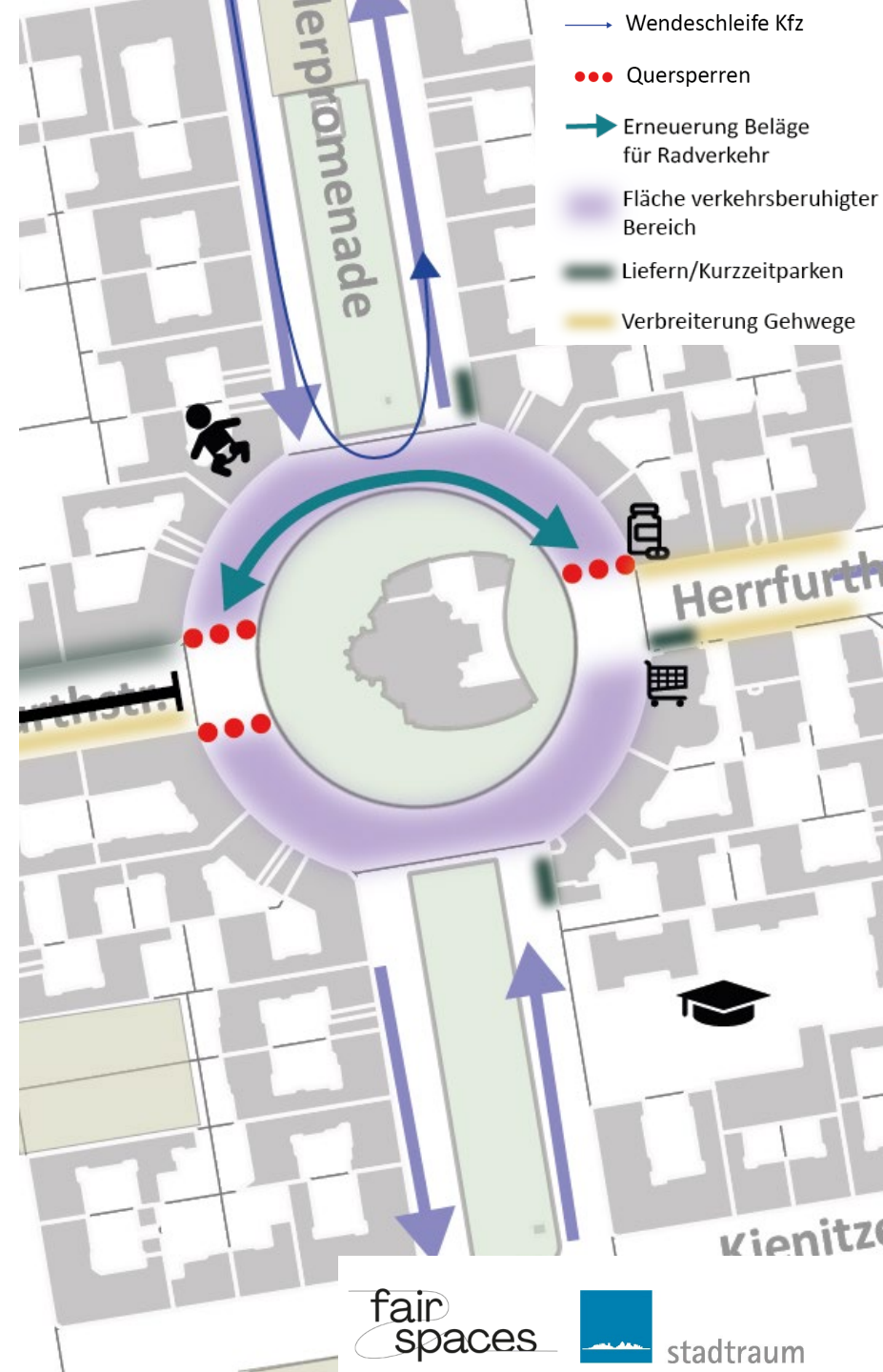
Wendemöglichkeit Weisestraße



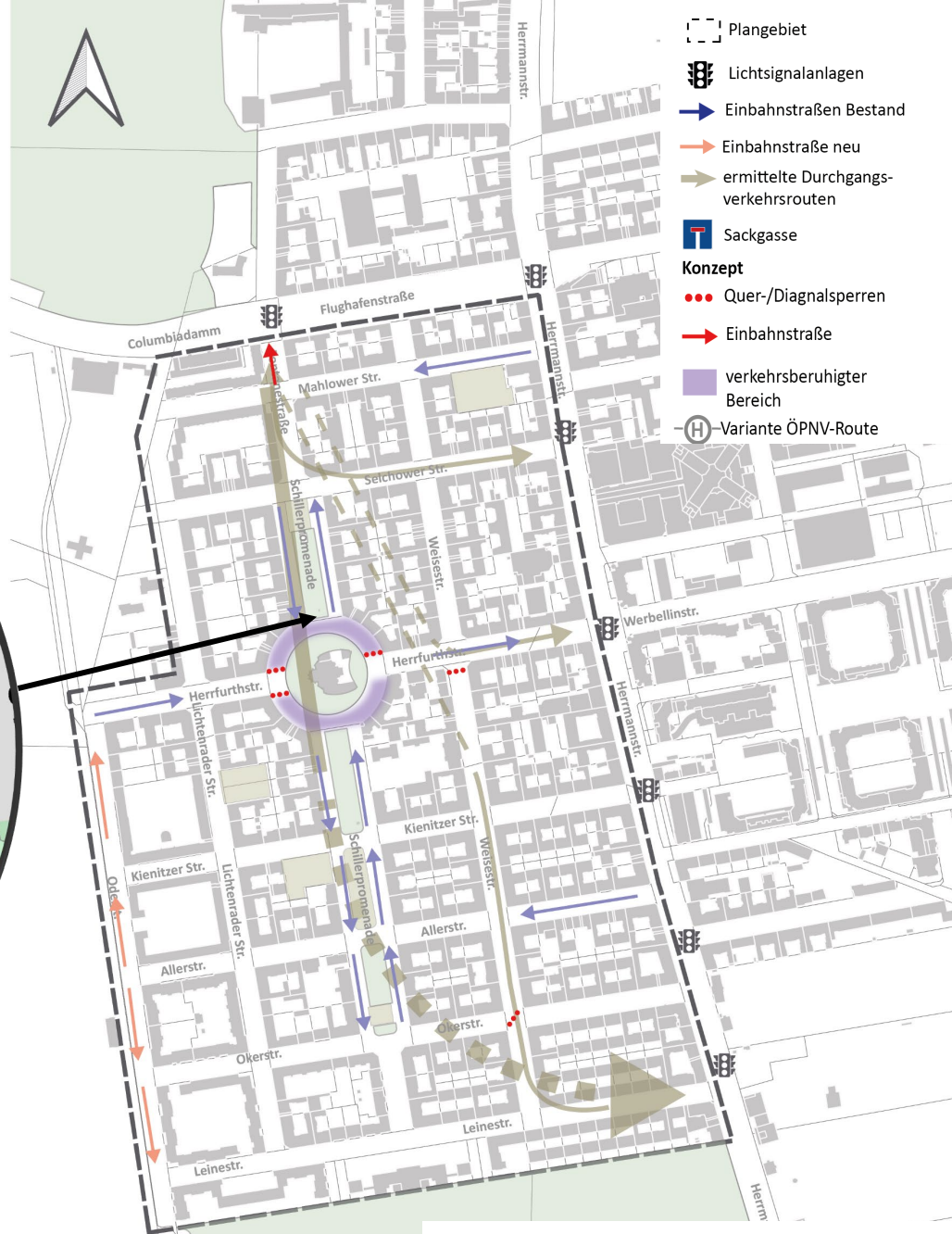
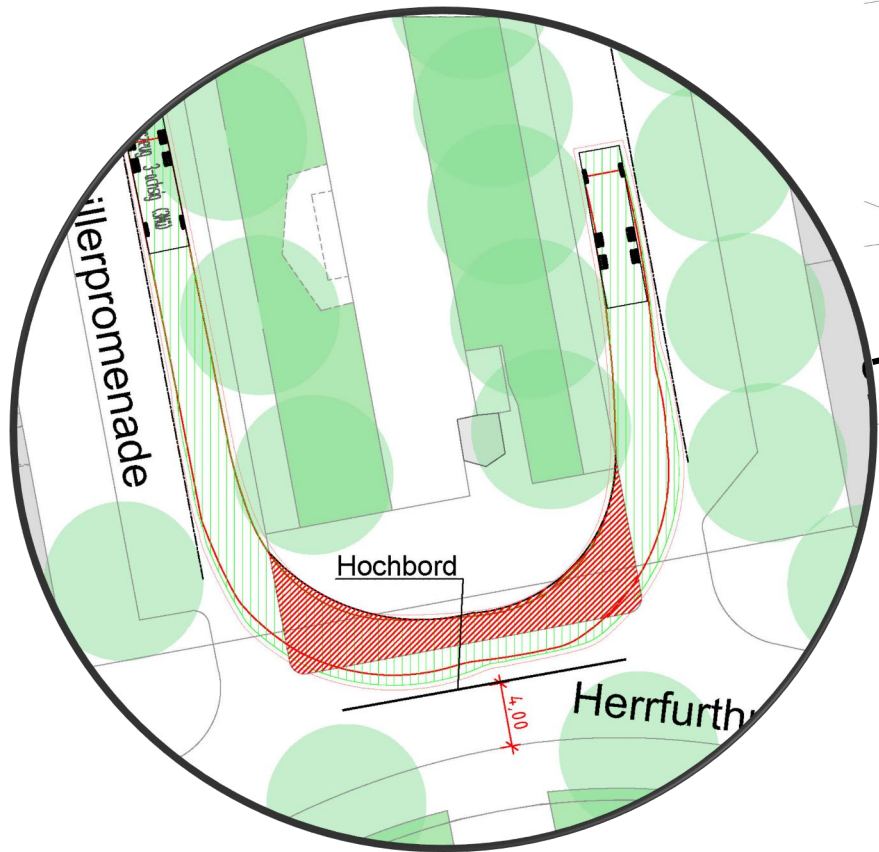
Detailbetrachtung Herrfurthplatz










Verkehrliche Umgestaltung

- Herrfurthplatz zwischen Schillerpromenade und Herrfurthstraße als Verkehrsberuhigten Bereich umgestalten
- Lieferzonen in der Schillerpromenade
- Modale Filter am Edeka entfallen nach Abwägung









Maßnahmen Durchgangsverkehr










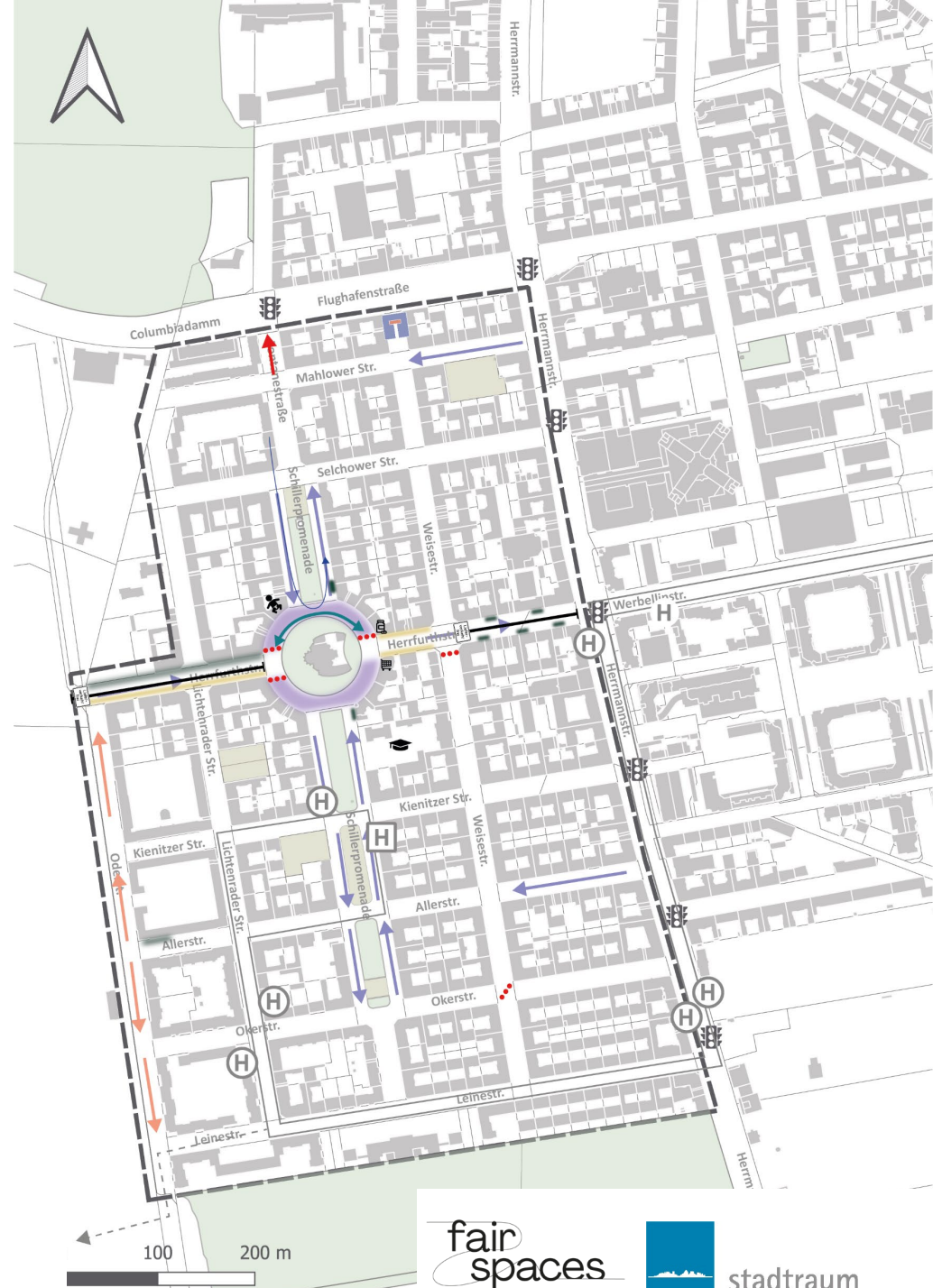
-  Plangebiet
-  Lichtsignalanlagen
-  Einbahnstraßen Bestand
-  Einbahnstraße neu
-  ermittelte Durchgangs-
verkehrsrouten
-  Sackgasse
- Konzept**
-  Quer-/Diagnalsperren
-  Einbahnstraße
-  verkehrsberuhigter
Bereich
-  Variante ÖPNV-Route

Maßnahmen Lieferverkehr und Parken

-  Plangebiet
-  Lichtsignalanlagen
-  Einbahnstraßen Bestand
-  Einbahnstraße neu
-  ermittelte Durchgangs-
verkehrsrouten
-  Sackgasse

Konzept

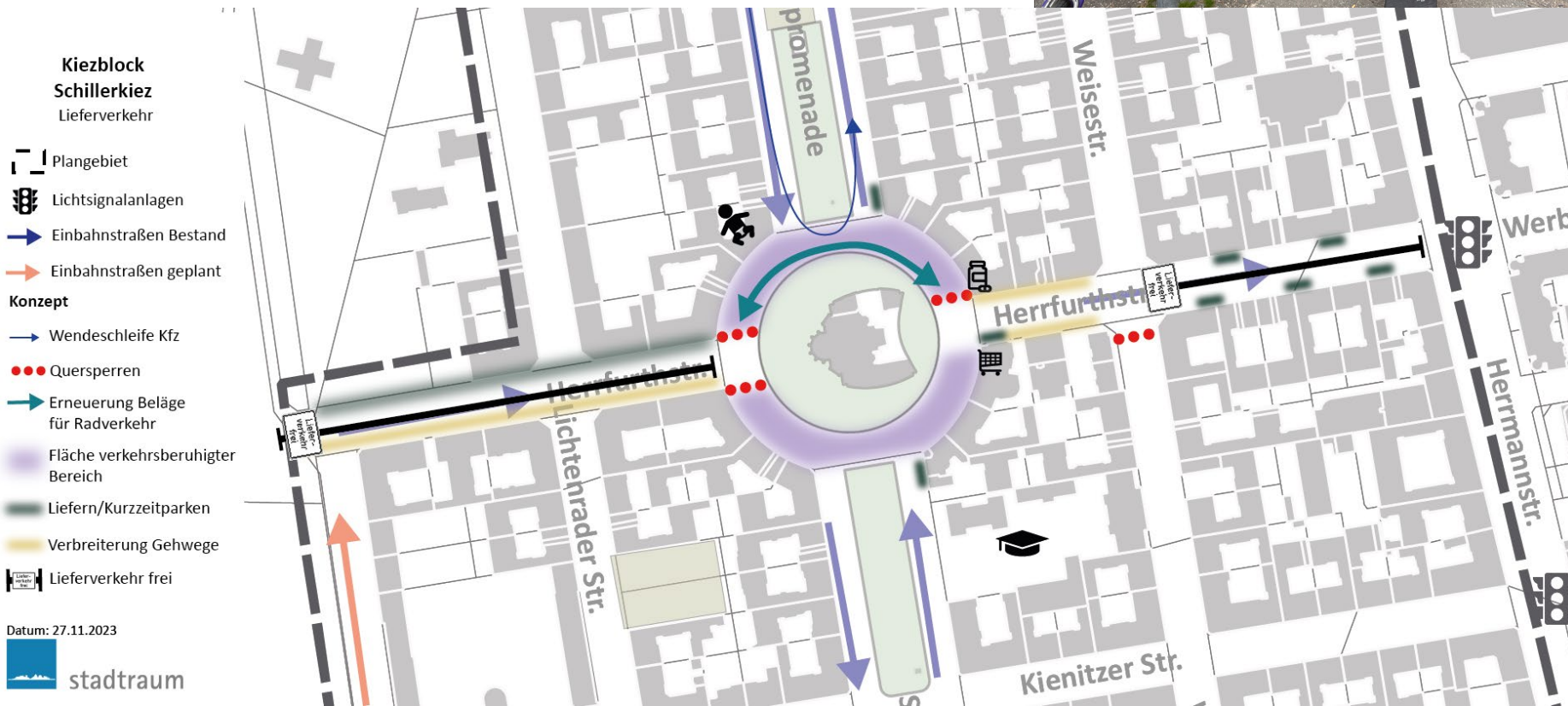
-  Wendeschleife Kfz
-  Quersperren
-  Erneuerung Beläge
für Radverkehr
-  Fläche verkehrsberuhigter
Bereich
-  Liefern/Kurzzeitparken
-  Verbreiterung Gehwege
-  Lieferverkehr frei



Maßnahmen

Lieferverkehr und Parken


- Durch die Ausweitung der Aufenthaltsflächen im ehemaligen Bereich des Parkens werden Gehwege besser nutzbar für den Fußverkehr
- Reduzierte Parken am Herrfurthplatz




Maßnahmen Radverkehr


 Plangebiet

 Lichtsignalanlagen

 Asphaltierung vorhanden

Konzept

 Radverkehrsführung
Herrfurthplatz

 Potenzial Ertüchtigung
für den Radverkehr



Pflasterung: Varianten für Radverkehr



Coburg, Foto: stadtraum



Berlin, Foto: stadtraum

FAHRBAHNDECKE ERNEUERN

- Rückbau Kopfsteinpflaster und Veränderung Stadtbild
- Bessere Befahrbarkeit Radverkehr, auch beim Überholen
- Barrierefreiheit durch Anpassung an Gehwege möglich

VERSUS TEILWEISE ERNEUERN

- Erhalt (jedoch Neuverlegung) eines überwiegenden Teils der Pflasterung
- Bessere Befahrbarkeit Radverkehr, aber evtl. nicht beim Überholen
- Keine Verbesserung der Barrierefreiheit

Prioritäten Maßnahmen Motorisierter Individualverkehr und Radverkehr

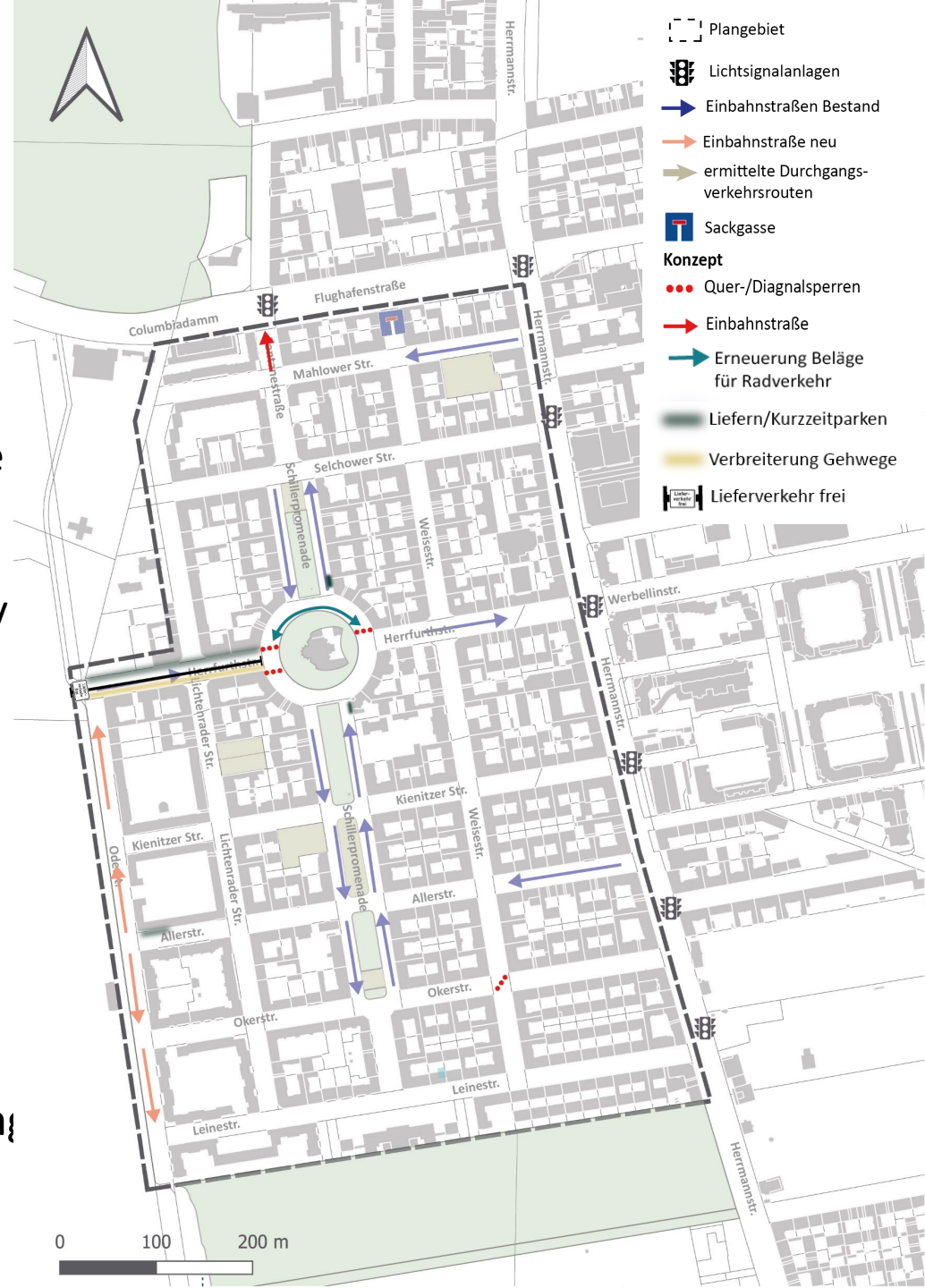
➤ 1. Schritt: Vorläufige, ggf. kurzfristige Maßnahmen

➤ Einbahnstraße Fontanestraße mit markierter Radverkehrsanlage

➤ Diagonalsperre Weisestraße / Okerstraße

➤ **Herrfurthplatz und Herrfurthstraße** sollte prioritär betrachtet werden und ggf. temporäre Lösungen umgesetzt werden

➤ Temporäre Poller Herrfurthplatz und Einrichtung von Lieferzonen



Prioritäten Maßnahmen

Motorisierter Individualverkehr und Radverkehr

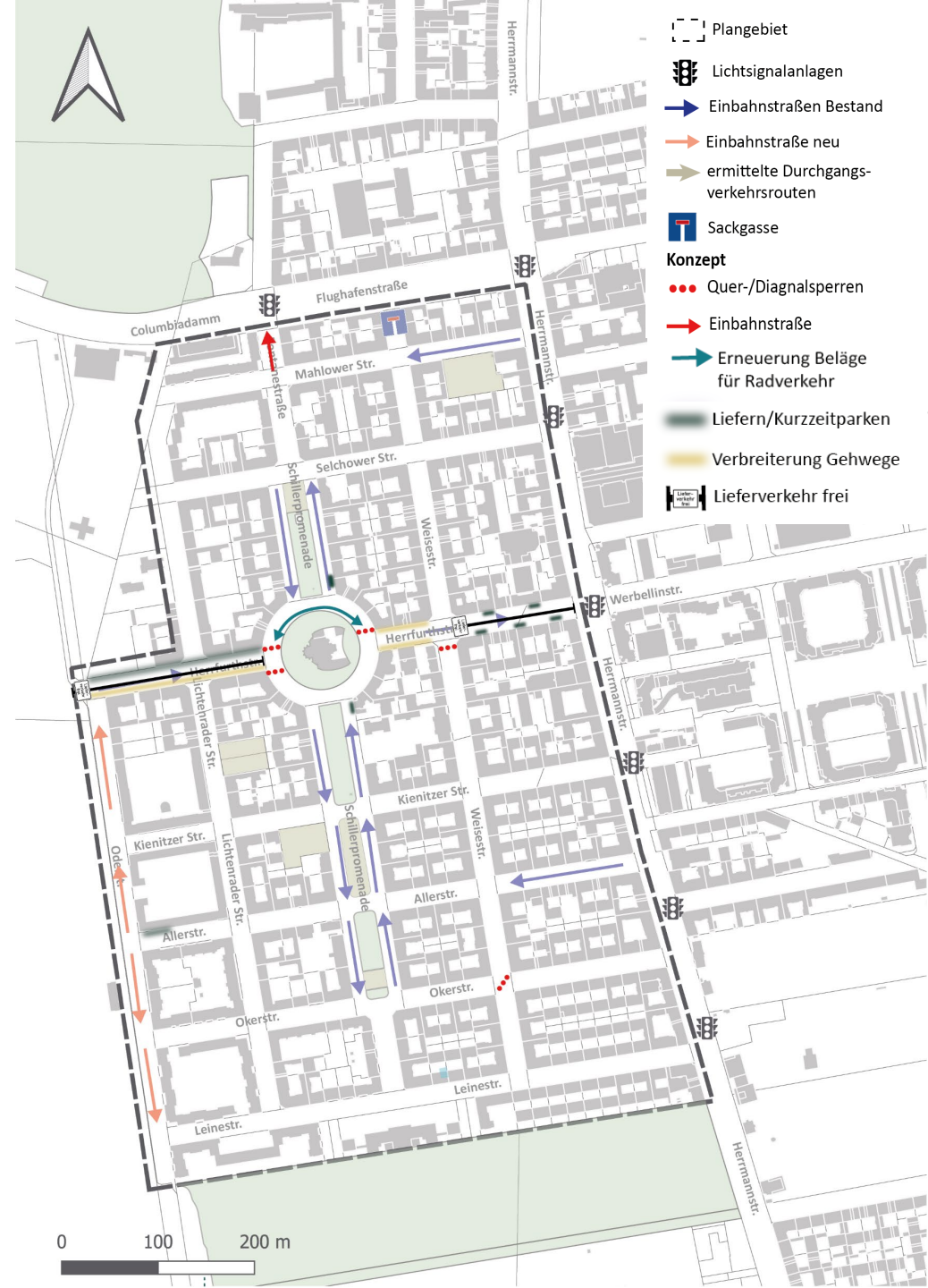
- Änderung Parkordnung
- ggf. provisorische Asphaltierung Streifen für Radverkehr
- Aufhebung Einbahnstraßenführung um den Herrfurthplatz
- Einrichtung Kurzzeitstellplätze westliche Herrfurthstraße und Allerstraße und Verbreiterung der Gehwege



Prioritäten Maßnahmen Motorisierter Individualverkehr und Radverkehr

2. Schritt (mittelfristige Planung): Trennung Nord- und Südkiez

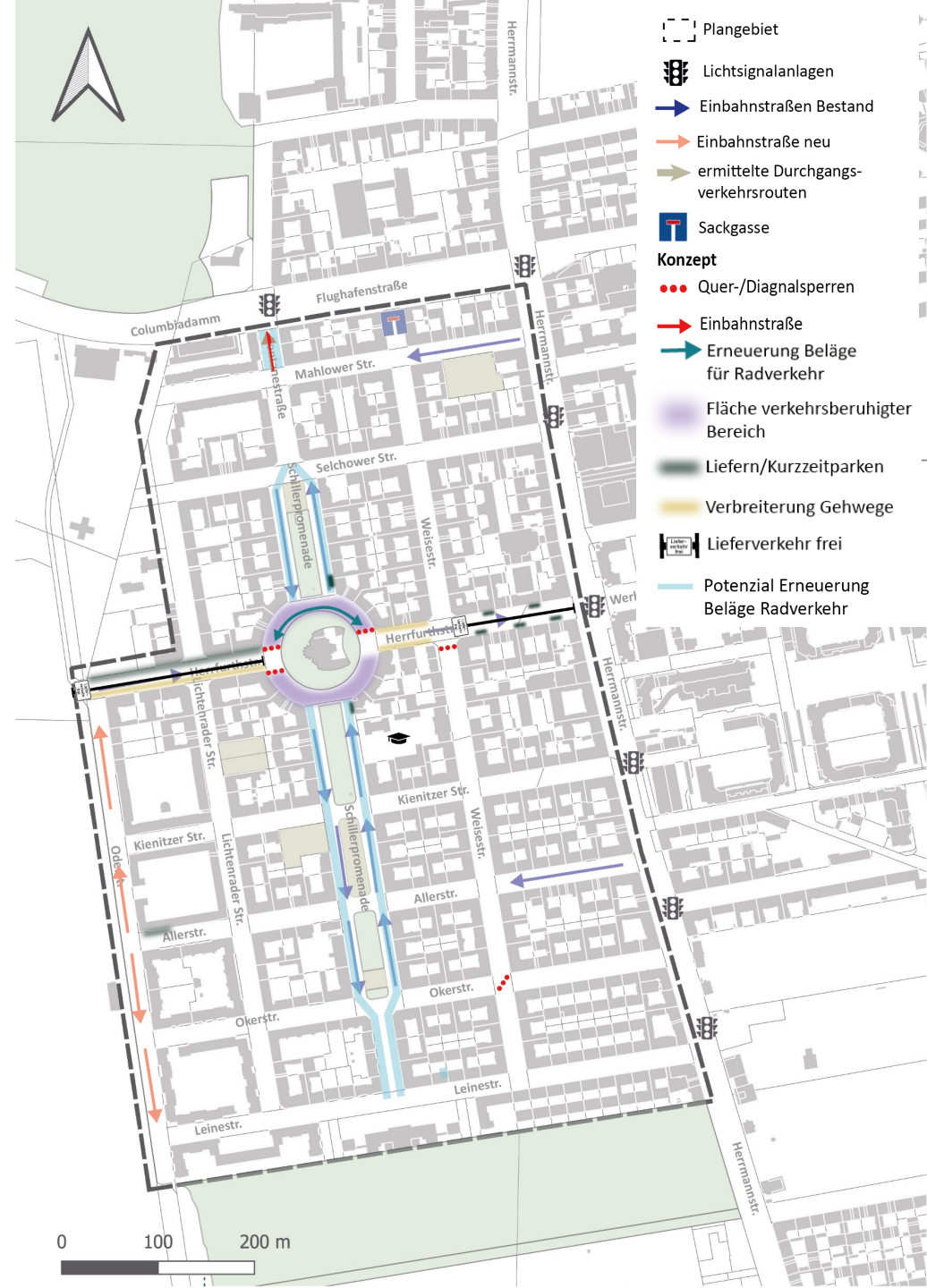
- Einrichtung von Pollern und Anpassung Borde (Wendehammer) am Knotenpunkt Herrfurthstraße / Weisestraße
- Einrichtung Kurzzeitstellplätze östliche Herrfurthstraße und Verbreiterung der Gehwege



Prioritäten Maßnahmen Motorisierter Individualverkehr und Radverkehr

3. Schritt (mittelfristige Planung): Maßnahmen zusammen mit Umbau Schillerpromenade

- Erneuerung Beläge entlang der Schillerpromenade für den Radverkehr im Rahmen der Umgestaltung der Schillerpromenade
- Einrichtung von einem verkehrsberuhigten Bereich und Anpassung Beläge für den Radverkehr um den Herrfurthplatz
- Bauliche Realisierung Radverkehrsanlage Fontanestraße



Prioritäten Maßnahmen Motorisierter Individualverkehr und Radverkehr

4. Schritt (langfristige Planung): Ergänzung Ost-West Verbindung Radverkehr

- Erneuerung Beläge Radverkehr
Leinestraße (vermutlich
Asphaltierung)





Maßnahmen Fußverkehr


 Plangebiet

 Lichtsignalanlagen

 Einbahnstraßen Bestand


 Einbahnstraßen geplant


 Zugang Grünflächen


 Querungshilfen geplant


 Sackgasse

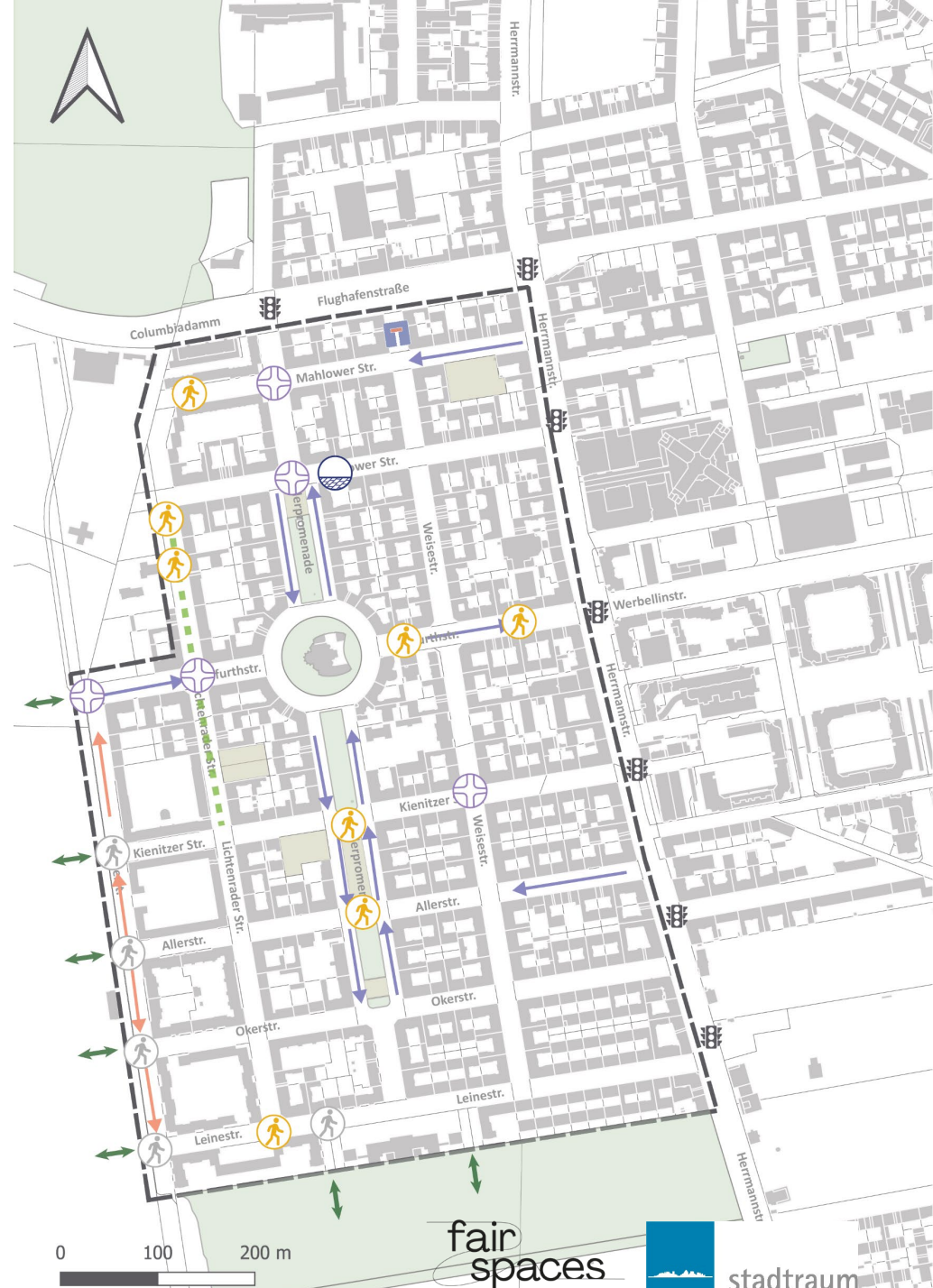
Konzept

 Geschwindigkeitsdämpfung durch Aufpflasterungen

 Anpassung Borde

 Querungshilfen schaffen

 Kreuzungsbereich umgestalten



Prioritäten Fußverkehr

➔ **Zielsetzung:** Schaffung von sicheren Fußwegebeziehungen; Erhöhung der Schulwegesicherheit als Priorität

Plangebiet

Lichtsignalanlagen

Einbahnstraßen Bestand

Einbahnstraßen geplant

Zugang Grünflächen

Querungshilfen geplant

Sackgasse

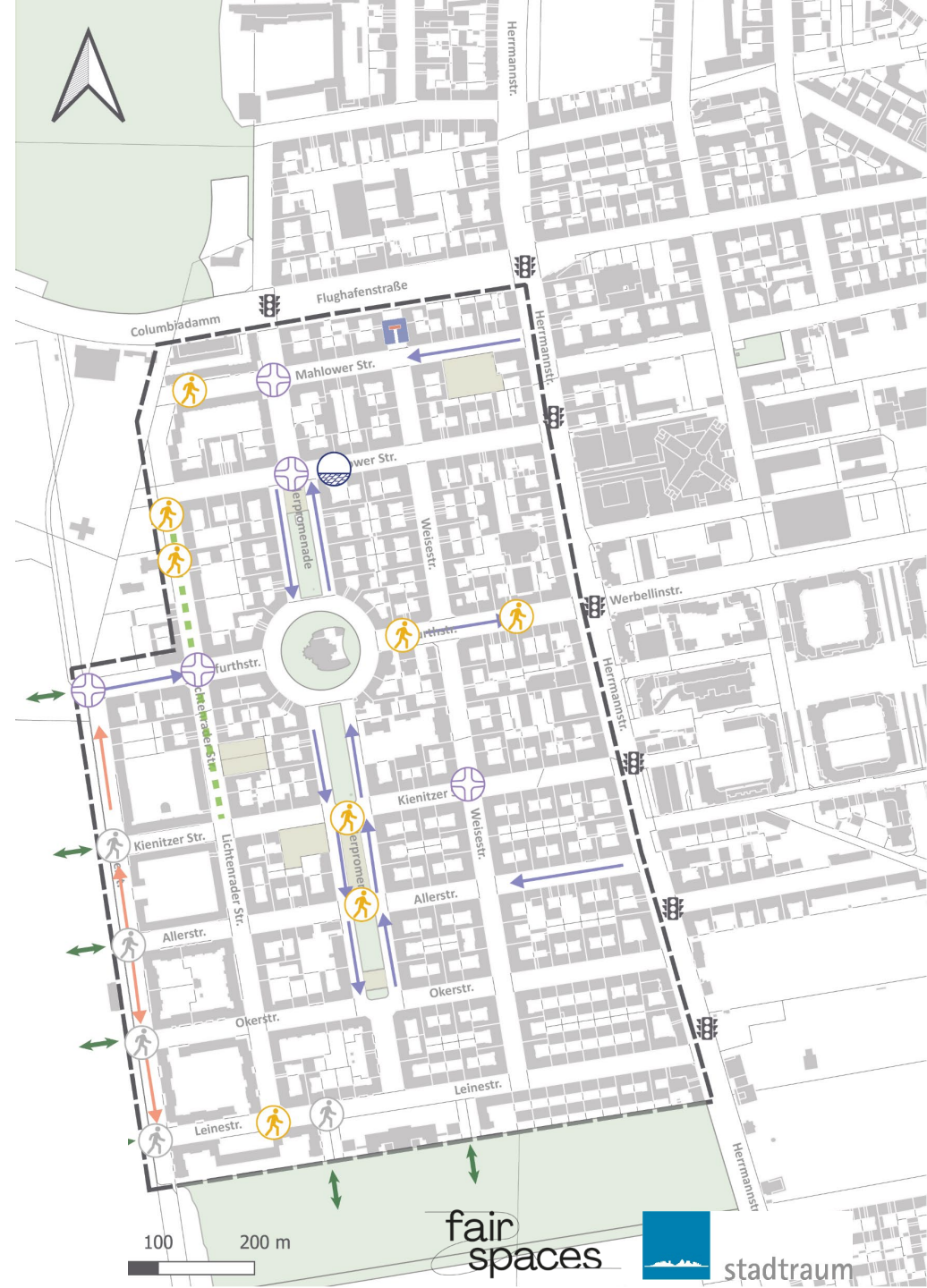
Konzept

Geschwindigkeitsdämpfung durch Aufpflasterungen

Anpassung Borde

Querungshilfen schaffen

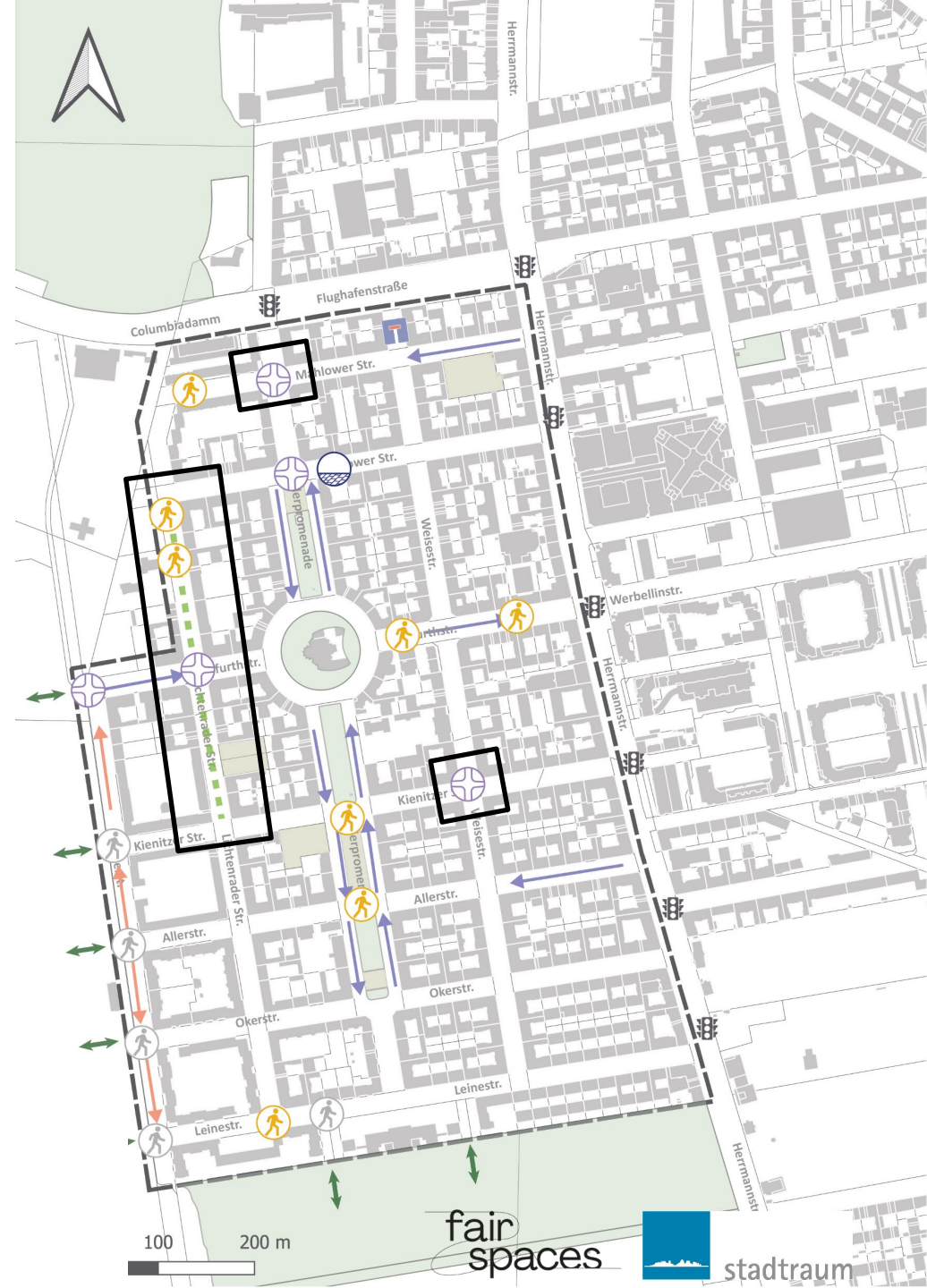
Kreuzungsbereich umgestalten



Prioritäten Fußverkehr

Umsetzung mit hoher Priorität

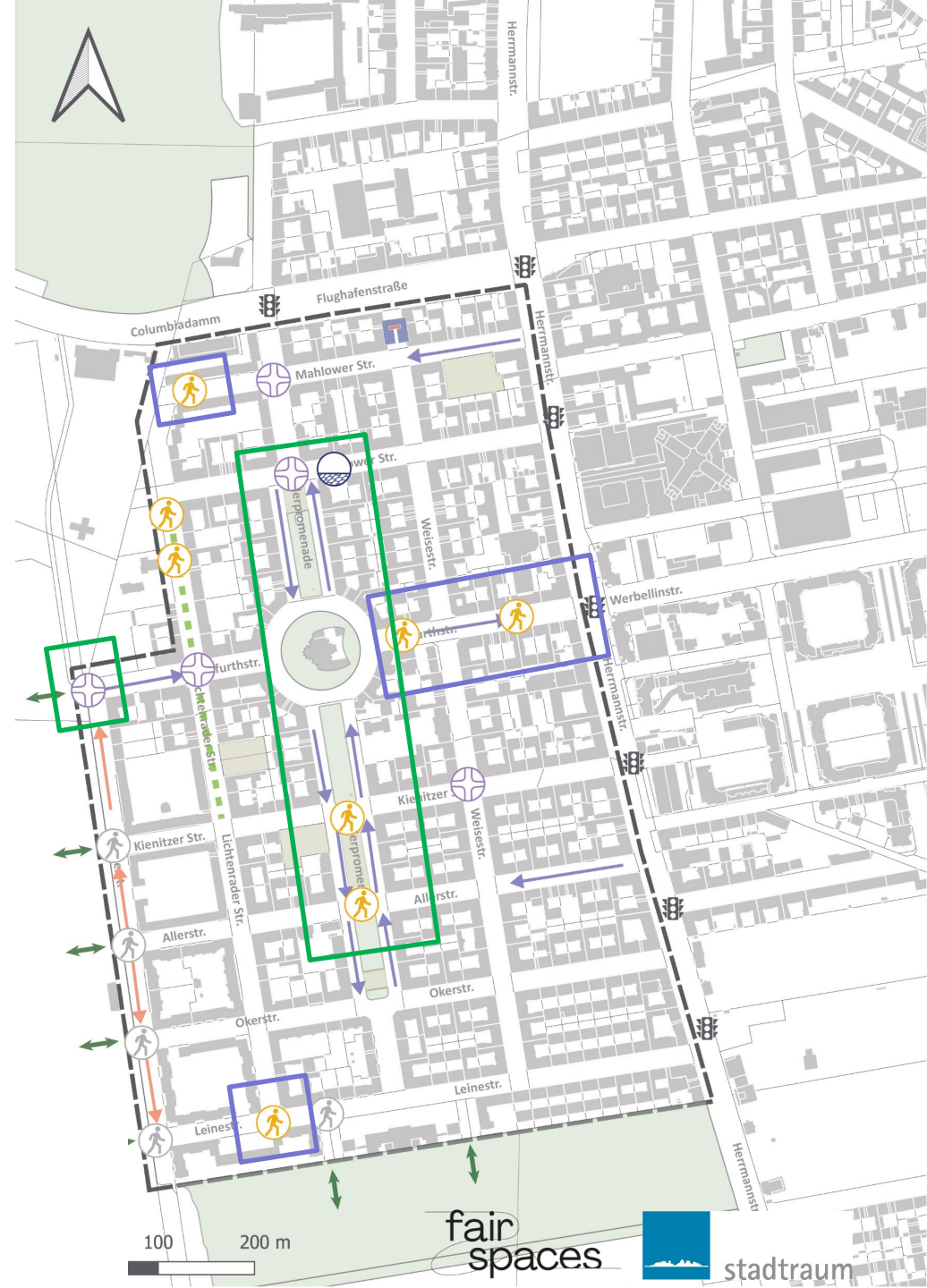
- Knotenpunkt Mahlower Straße / Fontanestraße
- Knotenpunkt Herrfurthstraße / Lichtenrader Straße
- Knotenpunkt Kienitzer Straße / Weisestraße
- Gehwegvorstreckungen in der Lichtenrader Straße (Bereich Schule und Kita)
- Aufpflasterungen in der Lichtenrader Straße



Prioritäten Fußverkehr

Umsetzung mit hoher Priorität;
ggf. Möglichkeit der Umsetzung
analog zu anderen Projekten

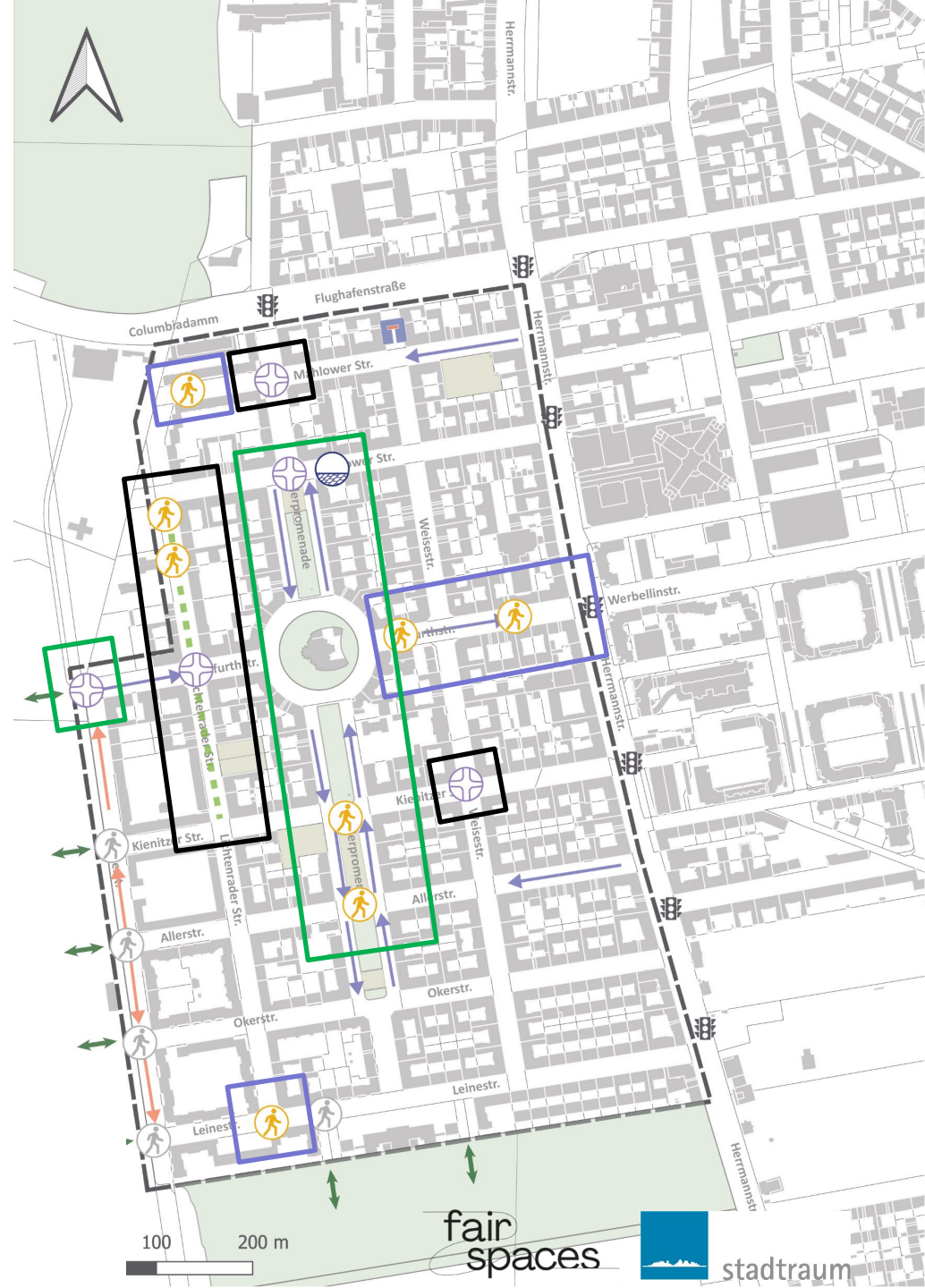
- Knotenpunkt Selchower Straße / Schillerpromenade ggf. im Rahmen des Umbaus der Schillerpromenade
- Gehwegvorstreckungen entlang der Schillerpromenade an Knotenpunkten Kienitzer Straße und Allerstraße ggf. im Rahmen des Umbaus der Schillerpromenade
- Knotenpunkt Eingang Tempelhofer Feld ggf. im Rahmen des Umbaus des Eingangsbereichs auf Seite des Tempelhofer Feldes



Prioritäten Fußverkehr

Umsetzung mittlere Priorität

- Gehwegvorstreckungen im östlichen Teil der Herrfurthstraße, Mahlower Straße und Leinestraße



Auswirkungen Parkraum durch mögliche Maßnahmen



↗ Leinestraße

- ↗ Nördliche Seite Umwandlung von Schräg- in Längsparker durch Ertüchtigung für Radverkehr
- ↗ Insgesamt bis zu ca. 49 Stellplätze weniger

↗ Herrfurthstraße

- ↗ 84 Stellplätze teilweise zu Kurzzeitstellplätzen / befristeten Stellplätzen umgewandelt (Lieferkonzept)
- ↗ Insgesamt maximal ca. 85 Stellplätze weniger

↗ Lichtenrader Straße

- ↗ Westliche Seite Umwandlung von Schräg- in Längsparker durch mögliche Busverkehr
- ↗ Insgesamt bis zu ca. 72 Stellplätze weniger

↗ Schillerpromenade

- ↗ Östliche Seite Wegfall von Schrägparker durch neue Haltestelle
- ↗ Insgesamt bis zu ca. 12 Stellplätze weniger

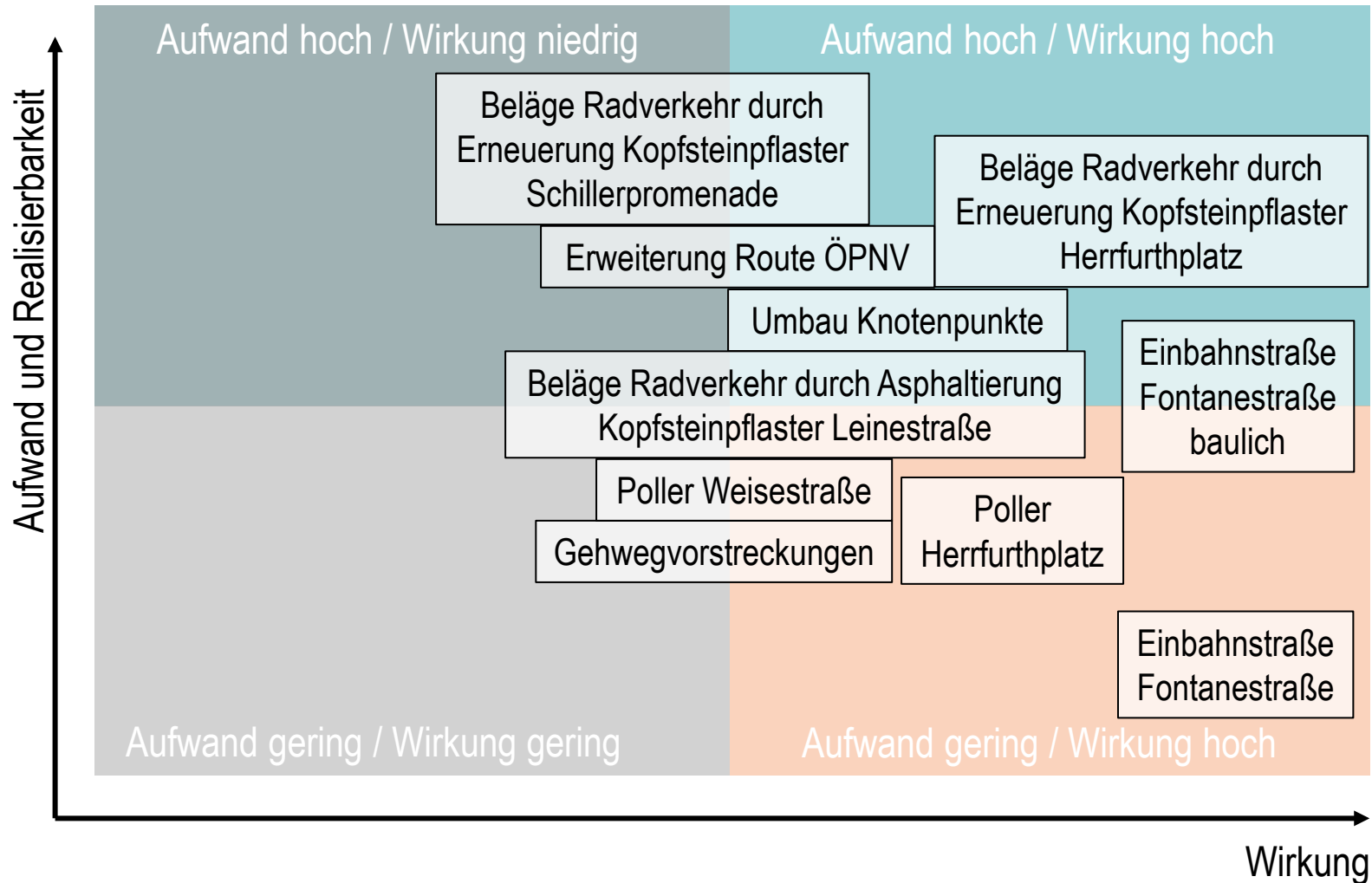
↗ Kienitzer Straße

- ↗ Nördliche Seite Wegfall von Schrägparker durch neue Haltestelle
- ↗ Insgesamt bis zu ca. 15 Stellplätze weniger

↗ **134 Stellplätze zzgl. möglichen Wegfall Parken zugunsten der Schaffung von Gehwegvorstreckungen im Rahmen des Maßnahmenkonzeptes. Bei ÖPNV-Erweiterung könnten ggf. zusätzliche Stellplätze entfallen.**

↗ **ca. 2.700 Stellplätze befinden sich aktuell im Schillerkiez und rund um die Hermannstraße**

Bewertung Maßnahmen





Kostenschätzungen Einzelmaßnahmen

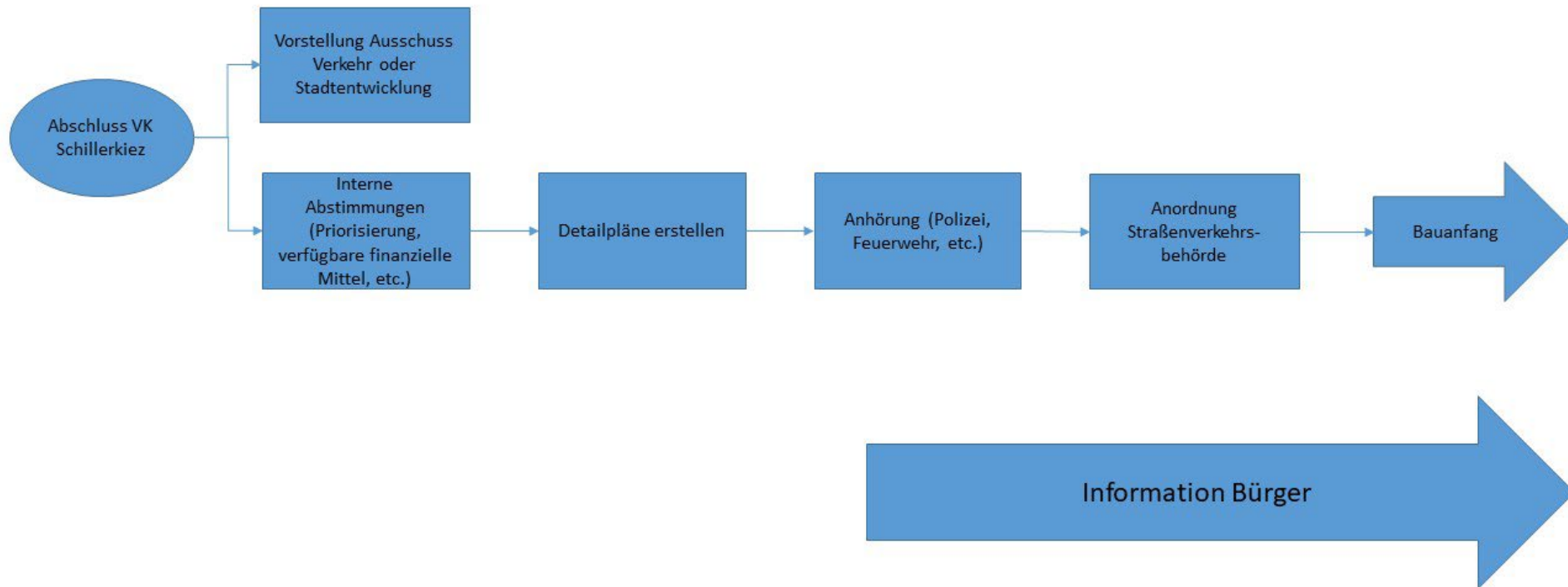
- Modale Filter: ca. 7.000 €
- Einbahnstraße einrichten: 800 € (pro Schild)
- Bauliche Gehwegvorstreckungen: ca. 20.000 €
- Umbau Kreuzungsbereiche (Gehwegvorstreckungen): ca. 50.000 €
- Erneuerung Kopfsteinpflaster (Radverkehr): ca. 240.000 € (100 m)
- Asphaltierung Radverkehr (Streifen): ca. 150.000 € (100 m)
- Asphaltierung Radverkehr (ganz): ca. 185.000 € (100 m)
- Einbahnstraße mit Radweg: ca. 32.000 € (100 m)
- Aufpflasterung durch Kissen: ca. 3.000 €

Fragen und Anmerkungen aus dem Publikum



➤ Welche Rückfragen bestehen?

Ausblick weitere Stufen



Stufe 2 Unterbindung Durchgangsverkehr

➤ Einbahnstraße Lichtenrader
Straße als ergänzende
Maßnahme.

⌈ ⌋ Plangebiet

🚦 Lichtsignalanlagen

➡ Einbahnstraßen Bestand

➡ Einbahnstraße neu

Konzeptvariante

●●● Quer-Diagonalsperren

➡ Einbahnstraße Konzept

➡ mögliche Ein- und
Ausfahrten Kiez



Empfehlung zur Vollsignalisierung

- Der Senatsverwaltung sollte ein Vollsignalisierung der Lichtsignalanlage nahegelegt werden.
- Eine direkte Querung zu den Geschäften an der Hermannstraße und in der Passage sollte ermöglicht werden.
- Abbiegevorgänge für den motorisierten und nicht motorisierten Verkehr können dadurch erleichtert werden




Ergänzende Aufpflasterungen


 Plangebiet

 Lichtsignalanlagen

 Einbahnstraßen Bestand

 Einbahnstraßen geplant

Konzept

 Geschwindigkeitsdämpfung
durch Aufpflasterungen

